

LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTMISE NING KÄITLEMISE KAVA

1. Üldsätted

- 1.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava (edaspidi Kava) sätestab ASi Tallinna Sadam (edaspidi ka Sadam) koosseisu kuuluvates sadamates (Vanasadam, Muuga sadam, Paldiski Lõunasadam, Paljassaare sadam, Saaremaa sadam) laevadelt laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise korra. Kavas kirjeldatud protseduur ei reguleeri jäätmete käitlemist, mis on tekkinud sadamaalal tegutsevate ettevõtjate tegevuse tulemusena, kaupade veo- või ladustamise käigus Sadamas, samuti reostuse või välisõhu saaste tulemusel.
- 1.2 Kava eesmärgiks on kehtestada laevaheitmete ja lastijäätmete teavitamise, üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning tõhustada laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtuseadmete kättesaadavust ja kasutamist.
- 1.3 Kava maht vastab sadamaseaduse § 26 nõuetele ning koostamise aluseks on sadamaseadus ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 29.07.2009 määrus nr 78 „[Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded](#)“.
- 1.4 Kava on heaks kiitnud Keskkonnaamet 13.07.2018 kirjaga nr 8-2/18/10581-6.

2. Põhimõisted

- 2.1 Laevaheitmed on kõik jäätmed, välja arvatud lastijäätmed, sealhulgas reovesi, prügi, pilsivesi, masinaruumist või veomahutist pärit naftasaadusi ja õli sisaldavad jäätmed ning jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus ja kuuluvad rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (edaspidi MARPOL) 73/78 I, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, ning lastiga seotud jäätmed, mis on määratletud MARPOL 73/78 V lisa rakendamise juhistes.
- 2.2 Lastijäätmed on veesõiduki pardal lastiruumides või mahutites oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimis-, lossimis- ja koristustööde lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid.
- 2.3 Prügi on MARPOL V lisa määratletud veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mis tahes liiki toidu-, olme- ja muud jäätmed, millest on vaja pidevalt või perioodiliselt vabaneda, välja arvatud toorkala ja selle osad ning ained, mis on määratletud või nimetatud MARPOL-i teistes lisades.
- 2.4 Reovee all mõistetakse nii:
 - 2.4.1 mustvett ehk MARPOL IV lisa määratletud mis tahes tüüpi tualeti, pissuaari, bidee või WC äravooluava kaudu ärajuhitud vedelikku või muid jäätmeid, meditsiiniruumis (dispanser, haiglasektsioon) asuva pesuvanni, pesutorustiku või äravooluava kaudu ärajuhitud vedelikku, elusloomi sisaldavast ruumist ärajuhitud vedelikku või eespool loetletud ärajuhitud vedelike või jäätmetega segunenud muud reovett; kui ka
 - 2.4.2 hallvett ehk nõudepesu, dušši, pesuruumi, vanni ja kraanikausi äravooluava kaudu ärajuhitud vedelikku.
- 2.5 Lastiga seotud jäätmed on veesõiduki pardal lasti kinnitamise või käitlemise tulemusel jäätmeteks muutunud mis tahes materjalid, sealhulgas näiteks pakkimispuut, tõstealused, vooderdus- ja pakkematerjalid, vineer, paber, papp, terastrossid ja -tropid ning muu selline.
- 2.6 MARPOL Lisa VI seonduvad jäätmed on heitgaaside puhastamisjäätmed ja osoonikihti kahandavad ained ning neid aineid sisaldavad seadmed.
- 2.7 Sadama vastuvõtuseadmed on paiksed, ankurdatud või liikuvad seadmed, millega saab vastu võtta laevaheitmeid ja lastijäätmeid.
- 2.8 Biojäätmed on biolagunevad jäätmed, nagu aia- ja haljastujäätmed ning toidu- ja köögijäätmed.

- 2.9 Ohtlikud jäätmed on jäätmed, mis komisjoni määruse (EL) nr 1357/2014 lisas nimetatud vähemalt ühe ohtliku omaduse tõttu võivad olla ohtlikud inimese tervisele, varale või keskkonnale.
- 2.10 Segaolemejäätmed on olmejäätmete liigiti kogumisest üle jäänud jäätmed või nende sortimisjääd.
- 2.11 Jäätmekäitlus on jäätmete kogumine, vedamine, taaskasutamine ja kõrvaldamine, sealhulgas vahendaja või edasimüüja tegevus.
- 2.12 Jäätmekäitleja on ettevõtja, kelle tegevuseks on jäätmete kogumine, vedamine, taaskasutamine ja kõrvaldamine vastavalt jäätmeloas ettenähtud tingimustele.
- 2.13 Jäätmete kogumine on jäätmete kokku korjamine, sealhulgas jäätmete eelsortimine ja ajutine ladustamine ning mehaaniline töötlemine ilma jäätmete koostist ja olemust muutmata, eesmärgiga vedada need edasiseks käitlemiseks jäätmekäitluskohta.
- 2.14 Jäätmete liigiti kogumine on tegevus, mille käigus jäätmed eraldatakse liigi ja olemuse alusel nende edasise käitlemise lihtsustamiseks, sealhulgas taaskasutamise soodustamiseks.
- 2.15 Jäätmete töötlemine on taaskasutamise- või kõrvaldamistoiming, kaasa arvatud jäätmete ettevalmistamine taaskasutamiseks või kõrvaldamiseks.
- 2.16 Ohtlike jäätmete saatekiri on dokument, mis sisaldab andmeid käitlemiseks üleantavate ohtlike jäätmete liigi, koostise, koguse ja põhiomaduste ning nende jäätmete tekitaja, käitlemiseks üleandja, vedaja ja vastuvõtja kohta.
- 2.17 Nakkusohtlikud jäätmed on ohtlikud jäätmed, mis sisaldavad elujõulisi mikroorganisme või nende toksine, mida teatakse või oletatakse esile kutsuvat haigusi inimestel või teistel elavatel organismidel.
- 2.18 Pürotehniline toode on toode, mis on mõeldud kuumuse, valguse, heli, gaasi või suitsu või nende nähtuste kombinatsiooni saamiseks mitteplahvatusliku eksotermilise keemilise reaktsiooni abil ja mis sisaldab lõhkeainet või pürotehnilist ainet.
- 2.19 Laevaagent on laevaomaniku huvide esindaja Sadamas.

3. Vastuvõetavate ja käideldavate laevaheitmete ning lastijäätmete liigid ja kogused

- 3.1 Sadamaid külastanud laevade arv laevatüüpide lõikes (sh rendi-, punkri- ja muud teeninduslikud laevad) 2018. aastal:

	Vanasadam	Muuga sadam	Paldiski Lõunasadam	Paljassaare sadam	Saaremaa sadam	Kokku
Reisilaevad	4762	532	237	0	0	5531
Tankerid	0	361	134	31	0	526
Kuivlastilaevad	0	89	83	31	0	203
Konteinerlaevad	0	342	0	0	0	342
Kruisilaevad	352	0	0	0	9	361
Universaalsed laevad	0	179	156	27	0	362
RO-RO laevad	0	0	248	1	0	249
Muud laevad	30	432	358	183	117	1120
Kokku	5144	1935	1216	273	126	8694

3.2 Vastuvõetud laevaheitmete ning lastijäätmete liigid ja kogused 2018. aasta jooksul (m³):

Sadam	MARPOL Lisa I jäätmed			MARPOL Lisa V jäätmed							
	Setted	Pilsivesi	Kasutatud mootoriõli	Toidu- jäätmed	Segaolme- jäätmed	Toidu- õli	Plast	Paber	Klaas	Metall	Puit
Muuga sadam											
Vanasadam	8489	8462	774	4014	24073	160	2550	6077	1558	684	769
Paldiski Lõunasadam	1479	958	9	72	301	3	192	161	8	17	9
Paljassaare sadam	175	233	30	3	68	0	8	3	1	1	1
Saaremaa sadam	0	0	0	7	10	0	12	7	4	4	1
Kokku	11249	10354	886	4195	25140	165	2951	6335	1581	725	925

Sadam	MARPOL Lisa V jäätmed							MARPOL Lisa IV jäätmed	MARPOL Lisa I lastijäätmed	MARPOL Lisa VI jäätmed
	Keraamika	Ohtlikud jäätmed	Elektri- ja elektroonika-seadmed	Põletuse tuhk	Aegunud pürotehnika	Muud jäätmed	Toetus-, vooderdus- ja pakke-materjal	Reovesi	Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed	Heit-gaaside puhastus-seadmete jäätmed
Muuga sadam	0	78	5	5	0	6	60	22	348	0
Vanasadam	139	1480	207	146	2	993	0	63539	0	1411
Paldiski Lõunasadam	0	77	2	3	2	55	0	2849	162	339
Paljassaare sadam	0	11	1	0	0	1	0	78	65	0
Saaremaa sadam	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokku	139	1647	216	154	4	1055	60	66488	575	1750

4. Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus ning vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang

4.1 Sadamas on tagatud järgmiste vastuvõtuseadmete kättesaadavus:

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik	Vanasadam	Muuga sadam	Paljassaare sadam	Paldiski Lõunasadam	Saaremaa sadam
Reovesi MARPOL Lisa IV	1. Paakautod (7-17m ³) 2. Ühiskanaliseerimisvõrgu kaidel nr 1, nr 3 (kokku kuni 80m ³ /h), nr 5, 7, 8, 10, 12-15 (igalt kaitl kuni 100m ³ /h) ja nr 24-27 (igalt kaitl kuni 200m ³ /h)	Paakautod (7-17m ³)			Paakautod (7m ³)
Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad laevaheitmed MARPOL Lisa I	Paakautod (7-32m ³) või korjelaevadega (150-300m ³)				Paakautod (7-32m ³)
Prügi (MARPOL Lisa V), lastiga seotud jäätmed (MARPOL Lisa V)	Jäätmeveokid (kuni 30m ³) ja metallist või plastikust konteinerid (0,6 – 30m ³)				
MARPOL Lisa VI seonduvad jäätmed	Pumbatavate jäätmete vastuvõtt paakautodega (7-32m ³), muude jäätmete vastuvõtt jäätmeveokite (kuni 30m ³) ja metallist või plastikust konteineritega (0,6 – 30m ³)				
Lastijäätmed MARPOL lisa I, II, V	Pumbatavate lastijäätmete vastuvõtt paakautode (7-32m ³) või korjelaevadega (150-300m ³), muude lastijäätmete vastuvõtt jäätmeveokite (kuni 30m ³) ja konteineritega (0,6 – 30m ³)				Pumbatavate lastijäätmete vastuvõtt paakautodega (7-32m ³), muude lastijäätmete vastuvõtt jäätmeveokite (kuni 30m ³) ja konteineritega (0,6 – 30m ³)

4.2 MARPOL 73/78 tulenevate laevaheitmete ja lastijäätmete liigituse vastavus keskkonnaministri 14.12.2015.a määrusele nr 70 „[Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu](#)” on toodud Kava lisa nr 6.

4.3 Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisa nr 3.

4.4 Hinnang Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse kohta, arvestades Sadamat külastavate laevade vajadusi.

4.4.1 Arvestades punktis 3.1 toodud andmeid Sadamat külastanud laevade arvu ja laevatuüpide kohta, punktis 3.2 toodud andmeid vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete kohta, samuti punktis 4.1 olevaid andmeid vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kohta ning võttes arvesse, et Sadamale ei ole laekunud ühtegi lisa nr 5 toodud vormikohast teavitust sadama vastuvõtuseadmete väidetavate puuduste kohta (vt p 15.3), on olemasolevad vastuvõtuseadmed piisavad, et tagada laevadelt nõuetekohane laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt.

5. Vastuvõetavate laevaheitmete ja lastijäätmete kogust näitavate ning sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus

5.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt toimub laeva kapteni või laevaagendi (edaspidi ühiselt nimetatud “Laeva esindaja”) poolt esitatud teabe alusel, mis edastatakse [elektronilise mereinfosüsteemi](#) (edaspidi EMDE) kaudu:

5.1.1 vähemalt 24 tundi enne Sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;

5.1.2 otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;

5.1.3 hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni.

5.2 Teave ära antavate laevaheitmete ja lastijäätmete kohta tuleb esitada Kava lisa nr 1 toodud vormi teatis sissesõidusadamale (edaspidi nimetatud “Teatis”) kohaselt.

- 5.3 Teatis peab sisaldama teavet kõigi Sadamas ära antavate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta.
- 5.4 Kõik Sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist teostavad jäätmekäitlejad jätavad pärast teenuse osutamist laevale kahes (2) eksemplaris laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akti (vt Kava lisa 2).
- 5.5 Laevaheitmete vastuvõtmise akt või seal olevad andmed edastatakse EMDE-sse.
 - 5.5.1 Jäätmetasu eest vastuvõetud laevaheitmete andmete edastamist EMDE-sse teostab AS Green Marine.
 - 5.5.2 Mitte jäätmetasu eest vastuvõetud laevaheitmete või lastijäätmete akti edastamist EMDE-sse teostab Laeva esindaja.

6. Pilsivee, naftasaadusi ning õli sisaldavate setete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 6.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava pilsivee, naftasaadusi ning õli sisaldavad setete liik ja kogused.
- 6.2 Jäätmetasu eest (vt p 13) vastuvõetavate koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas nr 3.
- 6.3 Jäätmete, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas nr 3.
- 6.4 Jäätmed antakse üle kail seisvale paakautole (vaakumita kogumine, kuni 30 m³ paagid) või korjelaevadele (kuni 300 m³ paak) laeva kõrval.
- 6.5 Keskkonnaohutuse tagamiseks ja ettenägematute situatsioonide ennetamiseks kaidel ei tohi paakautoga vastuvõtmisel voolikuliini pikkus laeva ühendusflantsi ja autopaaagi ühendusflantsi vahel ületada 60 (kuuskümmend) meetrit.
- 6.6 Laev peab olema suuteline jäätmel ära andma laeva pumbaga, mille minimaalne pumpamiskiirus on vähemalt 7,5 m³/h. Väiksema pumpamisvõimsuse korral lepib Laeva esindaja jäätmekäitlejaga töö täitmise tingimused eraldi kokku ning jäätmekäitlejal on õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ajaliselt kuluka vastuvõtutoimingu eest.
- 6.7 Laevapersonal teostab voolikute ühendused laeva pardal ja kindlustab vahimehe kohaloleku võimalike lekete ennetamiseks ning ohutuse tagamiseks.
- 6.8 Laev tagab voolikute ja ühendusflantside vastavuse rahvusvahelistele standarditele laeval.
- 6.9 Rõhk laeva ja kogumisvahendi (paakauto, korjelaev) vahelises voolikus ei tohi ületada 0,5 Mpa (5 kp/cm²).
- 6.10 Paakauto või korjelaeva ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit. Selle hulka on arvatud ka voolikute laevaühenduseks kuluv aeg.
- 6.11 Laev peab teavitama Sadama laevaliikluse juhtimise keskuse vahetuse ülemat jäätmel pumpamise alustamisest ja lõpetamisest.
- 6.12 Õhutemperatuuril alla -20oC kraadi on vajalik jäätmel kuumutada enne väljapumpamist vähemalt 60oC kraadini (0oC kraadi juures vastavalt 40oC kraadini).
- 6.13 Laeval puuduva tehnilise võimaluse korral jäätmel väljapumpamiseks või muudel analoogsetel juhtumitel teavitatakse sellest Veeteede Ametit.
- 6.14 Laevadele, millistel puuduvad tehnilised võimalused jäätmel väljapumpamiseks laeva pumpade abil, võib jäätmekäitleja nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu kaldapumpade kasutamise eest tunnitariifi alusel vastavalt jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 6.15 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).

- 6.16 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 25.09.2008 määrusele nr 41 „[Ohtlike jäätmete saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord](#)“.
- 6.17 Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamis- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistõendit, jäätmeluba või keskkonna-kompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

7. Prügi, ohtlike jäätmete ja lastiga seotud jäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 7.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava prügi, ohtlike jäätmete ja lastiga seotud jäätmete liik ja kogused.
- 7.2 Jäätmetasu eest (vt p 13) vastuvõetavate koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas nr 3.
- 7.3 Jäätmete, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas nr 3.
- 7.4 Laevad on kohustatud liigiti koguma ning jäätmekäitlejale üle andma tekkinud prügi, ohtlikud jäätmed ja lastiga seotud jäätmed liigiti.
- 7.5 Jäätmete liigiti kogumise ja üleandmise täpsemad nõuded on sätestatud AS Green Marine sorteerimisjuhendites <https://greenmarine.ee/avaleht/jaatmete-sorteerimine/>.
- 7.6 Jäätmete liigiti kogumise ja üleandmise nõuete rikkumise korral on jäätmekäitlejal õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu rikkumisega tekitatud täiendavate kulude hüvitamiseks.
- 7.7 Laeva enda jäätmekonteinerite tühendamisel või kui üleantav kogus on väike (kuni 0,6m³), antakse jäätmed üle otse jäätmeveokile (maht kuni 30m³). Muudel juhtudel tuleb jäätmed üle anda kai peal asuvasse jäätmekonteineritesse (mahutavus 0,6 – 30m³), mis tuuakse iga laeva juurde eraldi vastavalt teatises esitatud andmetele. Kõik vedelad jäätmed tuleb üle anda kindlalt suletavas mahutis
- 7.7.1 Paldiski Lõunasadamas tuleb jäätmed üle anda territooriumil asuvasse jäätmekonteineritesse (mahutavus 0,6 - 18m³), kuhu laeva meeskond on kohustatud ise jäätmed viima, kui jäätmekäitlejaga ei ole kokkulepitud teisiti. Jäätmekonteinerite avamiseks tuleb eelnevalt ette helistada AS-le Green Marine (24h tel 515 9303). Jäätmekonteinerite täpsed asukohad on toodud Kava lisas nr 4 oleval skeemil.
- 7.8 Jäätmeveoki ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit.
- 7.9 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 7.10 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 25.09.2008 määrusele nr 41 „[Ohtlike jäätmete saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord](#)“.
- 7.11 Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamis- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistõendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

8. Reovee vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 8.1 Reovee vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise **protseduurid paakautodega** Muuga sadamas, Paldiski Lõunasadamas, Paljasaare sadamas, Saaremaa sadamas ning Vanasadamas.
- 8.1.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava reovee kogus.

- 8.1.2 Jäätmetasu eest (vt p 13) vastuvõetavate reovee koguste käitlemist korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud Kava lisas nr 3.
- 8.1.3 Reovee, mille vastuvõtmine ei ole kaetud kohustusliku jäätmetasuga, vastuvõtmist teostavad vastavat tegevusluba (litsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisas nr 3.
- 8.1.4 Jäätmed antakse üle kail seisvale paakautole (vaakumita kogumine, mahutavus 7-17 m³) laeva kõrval.
- 8.1.5 Vastuvõetava reovee koguselised piirangud paakautodega vastuvõtmisel:
- 8.1.5.1 Saaremaa sadamas on maksimaalne reovee vastuvõtu võimekus kuni 18m³ päevas.
- 8.1.5.2 Vanasadama kail nr 17 on maksimaalne reovee vastuvõtu võimekus kuni 150m³ päevas.
- 8.1.6 Laev peab jäätmed ära andma laeva pumbaga, mille minimaalne pumpamiskiirus on vähemalt 7,5 m³/h. Väiksema pumpamisvõimsuse korral lepib Laeva esindaja jäätmekäitlejaga töö täitmise tingimused eraldi kokku ning jäätmekäitlejal on õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ajaliselt kuluka vastuvõtutoimingu eest.
- 8.1.7 Äraantav reovesi ei tohi sisaldada õli, kemikaale ega teisi reoveepuhastusjaamale kahjulikke aineid. Juhul, kui ära antava reovee reostusnäitajad ületavad vee-ettevõtja sätestatud piirväärtusi, on AS-I Green Marine õigus nõuda Laeva esindajalt põhjendatud lisatasu ülereostusega tekitatud kulude katmiseks.
- 8.1.8 Laevameeskond teostab voolikute ühendused laeva pardal ja kindlustab vahimehe kohaloleku võimalike lekete ennetamiseks ning ohutuse tagamiseks.
- 8.1.9 Reostuse korral tuleb viivitamatult teavitada Sadama laevaliikluse juhtimise keskust ja võtma kasutusele esmased meetmed reostuse likvideerimiseks.
- 8.1.10 Kasutatavad voolikud ja ühendusflantsid peavad vastama rahvusvahelistele standarditele.
- 8.1.11 Rõhk laeva ja paakauto vahelises voolikus ei tohi ületada 0,5 MPa (5 kp/cm²).
- 8.1.12 Ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit. Selle hulka on arvatud ka voolikute laevaühenduseks kuluv aeg.
- 8.1.13 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 8.1.14 Purgimisteenust osutaval ettevõttel peab olema teenuse osutamiseks sõlmitud leping vee-ettevõtjaga, kelle tegevuspiirkonnas purgimine toimub.
- 8.2 Reovee vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise **protseduurid reoveektorustiku** kaudu Vanasadamas.
- 8.2.1 EMDE-sse esitatud Teatistes peab olema kajastatud äraantava reovee kogus.
- 8.2.2 Reovee vastuvõtmine kanalisatsioonitorustiku kaudu toimub Vanasadama kaidel nr 1 ja nr 3 (kokku kuni 80m³/h), kaidel nr 5, nr 7, nr 8, nr 10 ja nr 12-15 (igalt kailt kuni 100m³/h) ning kaidel nr 24-27 (igalt kailt kuni 200m³/h) silduvatelt laevadelt.
- 8.2.3 Kruiisilaevade reovee vastuvõtmist korraldab AS Green Marine.
- 8.2.4 Reisilaevade reovee vastuvõtmist korraldavad reisilaevade meeskonnad ning ühendus kaldakaevu toimub reisilaeva enda reovee voolikutega.
- 8.2.5 Enne kruiisilaevade reovee ära andmise alustamist täidetakse Laeva esindaja ja ASi Green Marine poolt Kava lisas nr 7 toodud reovee vastuvõtmise deklaratsioon.
- 8.2.6 Kruiisilaevade reovee üheaegse ära andmise soovi korral kanalisatsioonitorustiku kaudu määrab järjekorra AS Green Marine.
- 8.2.7 Kruiisilaeva reovee ära andmisel kail nr 1 korral, jälgib ja tagab AS Green Marine, et samaaegsel reovee vastuvõtmisel kaidel 1 ja 3 ei ületaks maksimaalset vastuvõetavat kogust (80m³/h).
- 8.2.8 Kanalisatsioonitorustiku kaudu mustvee äraandmise korral peab laev segama väljapumbatava mustvee ja hallvee vahekorras 1:5-le või kui laevas tehniline võimekus puudub, peab laev pumpama enne mustvee ja seejärel hallvee vahekorras 1:5-le.
- 8.2.9 Lahjendamata mustvesi ja reovee setteid ei tohi pumbata kanalisatsioonitorustikku, vaid need tuleb üle anda paakautole vastavalt punktis 8.1 kirjeldatule.
- 8.2.10 Äraantav reovesi ei tohi sisaldada õli, kemikaale ega teisi reoveepuhastusjaamale kahjulikke aineid. Reovee reostusnäitajate piirmäärade ületamisel tuleb arvestada piirkonna vee-ettevõtja AS Tallinna Vesi „[Ülenormatiivse reostuse määramise ja tasustamise korraga](#)“ ning

määratud reostusnäitajate ületamisel on Sadamal õigus nõuda lisatasu ülereostusega seotud kulude katmiseks.

- 8.2.11 Laevameeskond teostab voolikute ühendused laeva pardal ja kindlustab vahimehe kohaloleku võimalike lekete ennetamiseks ning ohutuse tagamiseks.
 - 8.2.11.1 Reisilaevade meeskonnad teostavad voolikute ühendused ka kaldakaevudes.
- 8.2.12 Reostuse korral tuleb viivitamatult teavitada Sadama laevaliikluse juhtimise keskust ja võtma kasutusele esmased meetmed reostuse likvideerimiseks.
- 8.2.13 Kasutatavad voolikud, ühendusflantsid ja kiirliitmikud peavad vastama rahvusvahelistele standarditele (Sadama kaldakaevude ühendused on CAMLOCK 4").
- 8.2.14 Rõhk laeva ja kai reoveetorustiku vahelises voolikus ei tohi ületada 0,5 MPa (5 kp/cm²).
- 8.2.15 AS Green Marine ooteaeg alates vastuvõtuks valmisolekust, ei tohi ületada 30 minutit. Selle hulka on arvatud ka voolikute laevaühenduseks kuluv aeg.
- 8.2.16 AS Green Marine koostab kruisilaevadele teenuse osutamise kohta laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akti (vt Kava lisa 2).
 - 8.2.16.1 Reisilaevad esitavad Vanasadama laevaliikluse juhtimise keskusele reovee vastuvõtukuule järgneva kuu teiseks tööpäevaks nende poolt ära antud reovee koguste kuaruande.
- 8.2.17 Kanalisatsioonitorustiku kaudu vastuvõetud reovesi juhitakse Tallinna linna ühiskanalisatsiooni.

9. Marpol lisa IV seonduvate jäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 9.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete liik ja kogus.
- 9.2 MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete vastuvõttu korraldab AS Green Marine. Kontaktandmed on toodud lisa nr 3.
- 9.3 MARPOL Lisa VI seonduvate jäätmete vastuvõtmise, kogumise ja edasise töötlemise protseduurid toimuvad järgmiselt:
 - 9.3.1 Pumbatavad jäätmed vastavalt p 6;
 - 9.3.2 Muud jäätmed vastavalt p 7.
- 9.4 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 9.5 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 25. septembri 2008. a määrusele nr 41 „Ohtlike jäätmete saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 9.6 Kõik vastuvõetud jäätmete antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

10. Lastijäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 10.1 EMDE-sse esitatud Teatises peab olema kajastatud äraantava lastijäätmete liik ja kogus.
- 10.2 Lastijäätmete vastuvõttu teostavad vastavat tehnikat ja registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisa nr 3.
- 10.3 Lastijäätmete vastuvõtmise, kogumise ja edasise töötlemise protseduurid toimuvad järgmiselt:
 - 10.3.1 Pumbatavad naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed vastavalt p 6;
 - 10.3.2 Muud pumbatavad lastijäätmed vastavalt p 8;

- 10.3.3 Muud lastijätmed vastavalt p 7.
- 10.4 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 10.5 Ohtlike jäätmete üleandmisel koostatakse ohtlike jäätmete saatekiri vastavalt keskkonnaministri 25. septembri 2008. a määrusele nr 41 „Ohtlike jäätmete saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“.
- 10.6 Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

11. Erakorraliste jäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduuride kirjeldus

- 11.1 Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid.
- 11.1.1 Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtt toimub ainult Terviseameti ametniku loal. Karantiini pandud laeva kogu prügi ja reovesi võivad olla nakkusohtlikud.
- 11.1.2 Laeva nakkusohtlik reovesi kogutakse laeva reoveemahutitesse ning desinfitseeritakse desinfektsioonifirma poolt. Desinfitseeritud reovee vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid toimuvad vastavalt p 8.
- 11.1.3 Nakkusohtliku prügi vastuvõttu teostavad ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavad ettevõtted. Informatsiooni Sadamas teenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud Kava lisa nr 3.
- 11.1.4 Nakkusohtliku prügi vastuvõtt toimub vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnikaga (vastuvõtuseadme suurus 0,6 – 30m³).
- 11.1.5 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 11.1.6 Nakkusohtlik prügi antakse edasiseks töötlemiseks (kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.
- 11.1.7 Nakkusohtlike jäätmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 11.2 Pürotehniliste toodete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid.
- 11.2.1 EMDE-sse esitatud Teatistes peab olema kajastatud äraantava pürotehniliste toodete liik ja kogus.
- 11.2.2 Laeva ohutusvarustusse kuuluvaid vanu pürotehnilisi tooteid (signaaltuled ja –raketid, alarmvalgustusraketid, suitsuraketid jms) tuleb üle anda ettevõtjale, kes tegeleb pürotehnikaga ja pürotehniliste toodete hävitamisega. Kontaktandmed on toodud lisa nr 3.
- 11.2.3 Pürotehniliste toodete vastuvõtt toimub vastava jäätmeliigi vastuvõtmiseks kohandatud tehnikaga (vastuvõtuseadme suurus 0,6 – 15m³).
- 11.2.4 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 11.2.5 Pürotehniliste toodete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse pürotehniliste toodete vastuvõtjale vastavalt üleantud kogusele ning vastuvõtja hinnakirjale.
- 11.3 Ballastvee ja ballastveesetete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid.
- 11.3.1 EMDE-sse esitatud Teatistes peab olema kajastatud äraantava ballastvee ja ballastveesetete kogus.
- 11.3.2 Ballastvett ja ballastveesetteid võetakse vastu ainult laevadelt, millistel teostatakse Sadamas ballastvee tankide remonti ja puhastamist.
- 11.3.3 Ballastvett ja ballastveesetteid võetakse vastu ja käideldakse kui laevade tavalist reovett/reoveesetteid (jäätmekood 19 08 05) ning vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid toimuvad vastavalt p 8.

- 11.3.4 Informatsiooni Sadamas reovee vastuvõtuteenuseid pakkuvatest jäätmekäitlejatest on toodud lisa nr 3.
- 11.3.5 Teenuse osutamise kohta koostatakse laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (vt Kava lisa 2).
- 11.3.6 Ballastvee ja ballastveesetete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.

12. Eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldus

- 12.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete eelkäitlemist Sadamas ei teostata.

13. Tasude süsteemi kirjeldus

- 13.1 Sadamat külastavalt laevalt võetakse jäätmetasu iga laevakülastuse eest, reisilaevadel ühe külastuse eest ööpäevas, sõltumata vastuvõtuseadmete tegelikust kasutamisest. Jäätmetasu määra kehtestamisel arvestatakse:
 - 13.1.1 laeva tüüpi;
 - 13.1.2 laeva kogumahutavust (GT);
 - 13.1.3 arvestuslikku keskmist laevaheitmete kogust;
 - 13.1.4 jäätmekäitlust korraldava ettevõtjaga sõlmitud lepingus fikseeritud hinda.
- 13.2 Jäätmetasu võtab Sadam. Jäätmetasu määrad on toodud Sadama koduleheküljel <https://www.ts.ee/eeskirjad-tasud/> dokumendis ASi Tallinna Sadam Sadamatasud ning nende muutmise kohta informeeritakse laevaagente vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 13.3 Jäätmetasu eest võetakse laevadelt vastu järgmisi laevaheitmeid:
 - 13.3.1 pilsivesi;
 - 13.3.2 naftasaadusi ning õli sisaldavad setted;
 - 13.3.3 reovesi;
 - 13.3.4 prügi;
 - 13.3.5 ohtlikud jäätmed;
 - 13.3.6 lastiga seotud jäätmed (MARPOL lisa V);
 - 13.3.7 muud laevaheitmed (välja arvatud lastijäätmed), mis tekivad veesõiduki töö käigus ja kuuluvad MARPOL lisa I, IV, V ja VI kohaldamisalasse.
- 13.4 Kui jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega seotud kulusid, võib kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal võetava lisatasuga, mille määrad kehtestatakse kulupõhiselt. Lisatasu maksmise täpsemad tingimused ja kord lepatakse Laeva esindajaga eraldi kokku.
- 13.5 Jäätmetasu eest võetakse vastu 7m³ reovett. Jäätmetasus sisalduva 7m³ ületava reovee koguste vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 13.6 Punktis 13.5 sätestatud piirang ei kehti reisi- ja kruisilaevadele Vanasadamas.
- 13.7 Lastijäätmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 13.8 Jäätmetasu maksmise kohustus on kõikidel laevadel, v.a kalalaevad, väikelaevad, sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad.
- 13.9 Jäätmetasu maksmise kohustusest vabastamine.
 - 13.9.1 Jäätmetasu maksmise kohustusest vabastatakse kindlal liinil regulaarreise teostava ja sageli Sadamat külastava laeva, kui:
 - 13.9.1.1 laeval on mõne teise teekonnale jääva sadamaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse antud sadamas vastu laevaheitmed ja tasu laevaheitmete vastuvõtmise eest;
 - 13.9.1.2 Veeteede Ametil on piisavad tõendid, et kõikide laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmine ja tasude maksmine on ühes laeva teekonnale jäävas sadamas tagatud.

- 13.9.2 Laeva vabastamiseks jäätmetasu maksmise kohustusest tuleb pöörduda vastava taotlusega Sadama ja Veeteede Ameti poole.
- 13.9.3 Oma nõusolekust jäätmetasu maksmise kohustusest vabastamise kohta informeerib Sadam laeva ja teavitab samuti Veeteede Ametit.
- 13.9.4 Sadam vabastab laeva jäätmetasu maksmise kohustusest eeldusel, et Veeteede Ameti poolt on väljastatud laevaomanikule Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevaheitmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaat.
- 13.9.5 Laev vabaneb jäätmetasu maksmise kohustusest alates Veeteede Ameti poolt väljastatud sertifikaadi väljastamise kuupäevast eeldusel, et Laeva esindaja edastab selle Sadamale 3 tööpäeva jooksul alates sertifikaadi kehtivuse algusest.

14. Jäätmetasust vabastatud laevade laevaheitmete vastuvõtt

- 14.1 Veeteede Ameti poolt väljastatud Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevaheitmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaati omavate laevade laevaheitmete vastuvõtt.
 - 14.1.1 Laevad, millised omavad Veeteede Ameti poolt väljastatud Eesti Vabariigi sadamates kohustuslikust laevaheitmete äraandmisest ja teavitamisest vabastamise sertifikaati, on kohustatud oma jäätmekäitluse korraldama vastavalt lepingule ning viima regulaarselt oma laevaheitmed lepinguga kindlaksmääratud sadama(te)sse.
 - 14.1.2 Kui laev tahab erandkorras laevaheitmeid ära anda mõnes Sadama koosseisu kuuluvas sissesõidusadamas, laevaheitmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid ei erine Kavas kirjeldatust, välja arvatud Teatise esitamise ja jäätmetasu maksmise kohustus.
 - 14.1.3 Laevaheitmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 14.2 Kalalaevad, väikelaevad, sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvate laevade laevaheitmete vastuvõtt.
 - 14.2.1 Kalalaevad, väikelaevad, sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvate laevade laevaheitmete vastuvõtmise, kogumise ning edasise töötlemise protseduurid ei erine Kavas kirjeldatust, välja arvatud Teatise esitamise ja jäätmetasu maksmise kohustus.
 - 14.2.2 Laevaheitmete vastuvõtmise eest tasub Laeva esindaja otse jäätmekäitlejale vastavalt üleantud kogusele ning jäätmekäitleja hinnakirjale.
- 14.3 Vanasadamas asuvat Jahisadamat külastavate väikelaevade laevaheitmete vastuvõtt.
 - 14.3.1 Pilsivee ja teiste pumbatavate naftasaadusi ning õli sisaldavate jäätmete vastuvõtt toimub kail nr 23, kus kaldapumba abil on võimalik pilsivesi ja teised pumbatavad naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed pumbata kail asuvasse mahutisse (vastuvõtuseadme suurus 1m³).
 - 14.3.2 Prügi ja ohtlike jäätmeid saab ära anda kail nr 22 asuva jäätmemaja vastavatesse konteineritesse (iga vastuvõtuseadme suurus kuni 0,6m³). Kõik vedelad ohtlikud jäätmed tuleb üle anda kindlalt suletavas mahutis.
 - 14.3.3 WC tankide ja keemiliste WCde tühjendamine toimub kail nr 23, kus kaldapumba abil on võimalik reovett pumbata kail asuvasse mahutisse (vastuvõtuseadme suurus 3m³).
 - 14.3.4 Eelpool nimetatud jäätmete vastuvõtmise tasu sisaldub Jahisadama sadamatasudes, mille muutmisest teavitatakse hiljemalt üks kuu enne navigatsioonihooaja algust Sadama kodulehel <https://www.ts.ee/eeskirjad-tasud/>.
 - 14.3.5 Kõik vastuvõetud jäätmed antakse edasiseks töötlemiseks (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemiseks) üle registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavatele ettevõtetele, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.

15. Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise kord

- 15.1 Sadama laevaliikluse juhtimise keskus informeerib Laeva esindajat ning teisi asjast huvitatud isikuid viivitamatult, kui laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmisel on tekkinud või ette näha ajutisi piiranguid või puuduseid.
- 15.2 Kõikidest sadama vastuvõtuseadmetega seotud probleemidest ja pretensioonidest tuleb koheselt teavitada Sadama laevaliikluse juhtimise keskust.
- 15.3 Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest peab laeva kapten kirjalikult teavitama Keskkonnainspektsiooni www.kki.ee. Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest teavitamise vorm on toodud lisas nr 5.

16. Sadamakasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste huvitatud isikutega infovahetuse korraldus

- 16.1 Infovahetuse korraldus Sadama, sadamakasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste huvitatud isikute vahel toimub e-posti teel, telefoni teel, koosolekute, nõupidamiste, Sadama kodulehe www.ts.ee, infolehtede ja klientide rahulolu uuringute kaudu.
- 16.2 Sadamat külastavad laevad ja teised huvitatud isikud saavad teavet laevaheitmete ja lastijäätmete teavitamise, vastuvõtmise, käitlemise ja tasude süsteemi kohta laevaagentide ning Sadama laevaliikluse juhtimise keskuse kaudu ning Sadama koduleheküljel aadressil <https://www.ts.ee/eeskirjad-tasud/>.
- 16.3 Laevaagente informeeritakse käesoleva kava sätetest lisaks Sadama kodulehe www.ts.ee kaudu veel ka e-posti teel vahetult peale muudatuste vastuvõtmist.
- 16.4 Kõik sadamakasutajad, jäätmekäitlejad ja teised huvitatud isikud on kohustatud teavitama Sadama laevaliikluse juhtimise keskust Kavas sätestatud nõuete rikkumisest.

17. Jäätmearuandlus ja -aruandlus

- 17.1 Vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete kohta arvestuse pidamine.
 - 17.1.1 Sadam peab vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse üle arvestust laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise aktide alusel.
 - 17.1.2 Kõik Sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist teostavad jäätmekäitlejad on kohustatud pidama pidevat arvestust Sadamas vastuvõetud, hoitud või vaheladustatud, veetud, töödeldud, taaskasutatud või kõrvaldatud laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta jäätmekoodide kaupa ning Sadama nõudmisel esitama eelnimetatud andmed Sadamale.
 - 17.1.2.1 Kui vastuvõetud laevaheitmed ja lastijäätmed antakse üle teisele jäätmekäitlejale, tuleb arvestust pidada ka jäätmete sihtkoha, kogumissageduse, veomooduste ning taaskasutus- ja kõrvaldamistoimingute kohta ning Sadama nõudmisel esitama eelnimetatud andmed Sadamale.
- 17.2 Jäätmearuandlus.
 - 17.2.1 Jäätmearuanne käsitleb Sadama laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmisega seotud tegevust aruande esitamisele eelneval kalendriaastal.
 - 17.2.2 Jäätmearuanne esitatakse vastavalt Keskkonnaministri 15.01.2010.a. määruse nr 1 „[Jäätmearuande vorm, esitatavate andmete ulatus ja aruande esitamise kord](#)” nõuetele.
 - 17.2.3 Jäätmearuande koostab AS Green Marine ning esitab Sadamale vormis, mis võimaldab Sadamal selle esitada Keskkonnaametile. Jäätmearuande õigeaegse esitamise tagab kvaliteedi- ja keskkonnajuhtimise osakond.
 - 17.2.4 Laevaheitmete ja lastijäätmete liigitamisel ning jäätmekoodide määramisel lähtutakse majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009. a määruse nr 78 „[Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded](#)“ lisa 3 toodud liigituse nimistust või Keskkonnaministri 14. detsembri 2015.a määrusest nr 70 „[Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu](#)“, kui eelpool nimetatud määruse nr 78 lisa 3 ei ole rakendatav.

18. Laeva esindaja õigused ja kohustused

- 18.1 Laeva esindajal on õigus küsida ja saada informatsiooni Sadamalt ja jäätmekäitlejatelt võimaluste kohta Sadamas erinevaid laevaheitmeid ja lastijäätmeid ära anda.
- 18.2 Laeva esindaja on kohustatud esitama Teatise õigeaegselt (vt p 5.1) ning korrektselt täidetuna. Ebatäpsete andmete ilmsikstulekul annulleerima Teatise ning esitama uue, tõeste andmetega Teatise.
- 18.3 Laeva esindaja on kohustatud ära andma sissesõidusadamasse kõik laevaheitmed ja lastijäätmed.
- 18.4 Laeva esindaja ei pea kõiki laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle andma, kui teatises esitatud informatsioonist selgub, et olemasolevad laeva hoidlad on piisavad juba kogunenud ja kavandatava reisi ajal kogunevate laevaheitmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni, välja arvatud, kui:
 - 18.4.1 üle 10 m³ mahutava laevaheitmete hoidla korral on selle täituvus enne sadamast lahkumist üle 25%;
 - 18.4.2 laevaheitmete üleandmissadam või sihtsadam ei ole teada;
 - 18.4.3 on alust arvata, et kavandatavas üleandmissadamasse ei ole piisavaid vastuvõtuseadmeid ja laevale on esitatud sellekohane teave;
 - 18.4.4 tegemist on üleandmiseks kokku kogutud prüügiga, välja arvatud toidujäätmed;
 - 18.4.5 tegemist on veotankide eelpesust pärit X- ja Y-kategooria keskkonnoohtlike kemikaalidega, välja arvatud rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt lisa II reegli 16 lõigetes 6 ja 7 kirjeldatud juhtudel.
- 18.5 Kui punktis 18.4 sätestatud erandite suhtes on rahvusvahelise konventsiooniga kehtestatud rangemad nõuded, kohaldatakse nimetatud konventsiooni nõudeid.
- 18.6 Lisaks punktis 18.4 sätestatule ei pea lastijäätmeid üle andma, kui:
 - 18.6.1 rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt kohaselt ei ole üleandmine nõutav;
 - 18.6.2 laeval on järgmise sissesõidusadama pidajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu seda liiki lastijäätmeid;
 - 18.6.3 uueks lastiks on sama aine, mis oli eelmiseks lastiks, või kui lasti jäägid kõrvaldatakse tuulutamisega merel või kui lastiraamatusse tehakse sissekanne, milles põhjendatakse lastijäätmete laevale jätmise ning sissekande kinnitab meresõiduohutuse seaduse kohaselt tunnustatud kemikaalitankerite lastimisoperatsioonide ülevaataja.
- 18.7 Laeva esindaja on kohustatud tekkinud laevaheitmed ja lastijäätmed ära andma liigiti ning ära andmisel tuleb vältida eri liiki laevaheitmete ja lastijäätmete segunemist. Kõik ohtlikud jäätmed tuleb koguda ja üle anda jäätmekäitlejale eraldi.
- 18.8 Laeva esindaja on kohustatud teatama jäätmekäitlejale kuupäeva ja kellaaja, millal laev on valmis ära andma oma laevaheitmeid ja lastijäätmeid ning kindlustama laeva poolt kokkulepitud ajaks laevaheitmete ja lastijäätmete äraandmise.
- 18.9 Laeva esindaja on kohustatud operatiivselt informeerima Sadama laevaliikluse juhtimise keskust ja jäätmekäitlejat Teatises märgitud andmete muutumisest ning muudest asjaoludest, mis võivad takistada laevale jäätmekäitlusteenuse osutamist. Jäätmekäitleja pöördumisel välja selgitama laevaheitmete ja lastijäätmete kohta lisainformatsiooni.
- 18.10 Laeva esindaja on kohustatud järgima kõiki Kavas sätestatud laevaheitmete ja lastijäätmete teavitamise, vastuvõtmise ja üleandmise korralduslike nõudeid. Nõuete rikkumise korral on Sadam kohustatud viivitamata teavitama Keskkonnainspektsiooni, kes edastab asjaomase teabe Veeteede Ametile.

19. Jäätmekäitleja õigused ja kohustused

- 19.1 Jäätmekäitlejal on õigus küsida ja saada informatsiooni Laeva esindajalt, mis on vajalik laevaheitmete ja lastijäätmete ära andmise ja vastuvõtmise planeerimisel ning teostamisel.
- 19.2 Jäätmekäitleja on kohustatud kooskõlastama Laeva esindajaga planeeritavate tööde täitmise ajad.

- 19.3 Jäätmekäitleja on kohustatud täitma Laeva esindajaga ja Sadama laevaliikluse juhtimise keskusega kooskõlastatud kohustused õigeaegselt, kokkulepitud tingimustel ning mahus.
- 19.4 Jäätmekäitleja on kohustatud kohehelt informeerima Laeva esindajat ja Sadama laevaliikluse juhtimise keskust takistustest või muutustest jäätmekäitlusteenuse osutamisel ning operatiivselt pakkuma välja lahendusi, et laevale ei põhjustataks asjatut viivitust Sadamas või jäätmekäitlusteenuse saamata jäämist.
- 19.5 Jäätmekäitleja on kohustatud korraldama ja teostama kõiki töid, jälgides Sadamas kehtivaid töökaitse-, tuleohutuse-, sanitaar- ja keskkonnakaitse nõudeid, järgima liiklust reguleerivaid märke ja tähiseid ning täitma muudest õigusaktidest ja headest kommetest tulenevaid nõudeid.

20. Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmist reguleerivate õigusaktide ja protseduuride kokkuvõte

Õigusakt	Protseduuride kokkuvõte
Sadamaseadus Protseduuride kehtestamise alus	Sadamas on korraldatud laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine laevadelt, mida see sadam teenindab; Sadam ei tegele ise vahetult jäätmekäitlusega ning on delegeerinud laevaheitmete vastuvõtu lepingulisele partnerile AS-le Green Marine. Lastijäätmete vastuvõtmist teostavad selleks ettenähtud tehnikat ja registreerimistöendit, jäätmeluba või keskkonna-kompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavad ettevõtted; Laevaheitmete vastuvõtmise eest võetav jäätmetasu ja selle arvutamise alused on sadamakasutajate jaoks arusaadavad ja avalikustatud.
Majandus- ja kommunikatsiooni- ministri 29. juuli 2009. a määrus nr 78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded“ Laevaheitmete ja lastijäätmete teavitamise, üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud üldnõuded	Kava sisaldab laevaheitmete ja lastijäätmete teavitamise, üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikke nõudeid; Kava sisaldab sissesõidusadamale esitatava üleantavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete teatise ning laevaheitmete vastuvõtmise akti vormi; Kava sisaldab sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise vormi; Sadamas vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguste kohta peetakse arvestust ning kalendriaasta jooksul Sadamas vastuvõetud laevaheitmete ja lastijäätmete kohta koostatakse vastav aruanne.

<p>Jäätmeseadus Jäätmehoolduse üldnõuded</p>	<p>Kava sisaldab laevaheitmete ja lastijäätmete liigiti kogumise ja üleandmise nõudeid; Kõik Sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtu teenust osutavad jäätmekäitlejad peavad omama jäätmeseaduse §73 alusel antud jäätmeluba või §74 alusel antud registreerimistõendit. Ohtlike jäätmete vastuvõtmiseks peab olema lisaks jäätmeloale jäätmeseaduse §99 alusel antud ohtlike jäätmete käitluslitsents; Sadam ei teosta laevaheitmete ja lastijäätmete kogumisele järgnevat edasist töötlemist. Edasist töötlemist (taaskasutamise- ja kõrvaldamistoimingute tegemist) teostavad registreerimistõendit, jäätmeluba või keskkonnakompleksluba (ohtlike jäätmete puhul lisaks ohtlike jäätmete käitluslitsentsi) omavad ettevõtted, kes tagavad edasise töötlemise vastavalt kehtestatud seadusandlusele.</p>
<p>Keskkonnaministri 14.12.2015.a määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu“ jäätmete nimistu jaotisekoodid ja jäätmete koodnumbrite määramise alus</p>	<p>Kavas on kajastatud laevaheitmete ja lastijäätmete liigitamise ja jäätmekoodide määramise alused.</p>
<p>Keskkonnaministri 25.09.2008.a määrus nr 41 „Ohtlike jäätmete saatekirja vorm ning saatekirja koostamise, edastamise ja registreerimise kord“ Ohtlike jäätmete saatekirja koostamise kord</p>	<p>Kavas on kajastatud ohtlike jäätmete saatekirja esitamise kord.</p>
<p>Keskkonnaministri 15.01.2010.a määrus nr 1 “Jäätmearuande vorm, esitatavate andmete ulatus ja aruande esitamise kord” Jäätmearuande vorminõuded ja esitamise alus</p>	<p>Kava sisaldab jäätmearuande koostamise ja esitamise korda.</p>
<p>Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ Laevaheitmete ja lastijäätmete kohta teabe esitamine EMDE-sse</p>	<p>Kava sisaldab laevaheitmete ja lastijäätmete andmete edastamise korda EMDE-sse</p>

21. Kava heakskiitmine ja rakendamine

- 21.1 Enne Kava rakendamist ning vähemalt iga kolme aasta järel ja pärast olulisi muudatusi Sadama töös esitatakse Kava heakskiitmiseks Keskkonnaametile.
- 21.2 Kava rakendamise eest vastutab kvaliteedi- ja keskkonnajuhtimise osakonna juhataja. Kontaktandmed: telefon 505 8902, e-post: e.kaasik@ts.ee.
- 21.3 Kava jõustumine kinnitatakse Sadama juhatuse esimehe käskkirjaga.

Lisa 1

**TEATIS SISSEÕIDUSADAMALE
INFORMATION TO BE NOTIFIED INTO THE PORT OF CALL**

Sissesõidusadam / Port of call

1. Laeva nimi, kutsung, IMO number / Name, call sign, IMO identification number of ship :
 2. Lipuriik / Flag State :
 3. Eeldatav saabumise aeg / Estimated time of arrival (ETA) :
 4. Eeldatav lahkumise aeg / Estimated time of departure (ETD) :
 5. Eelmine sissesõidusadam / Previous port of call :
 6. Järgmine sissesõidusadam / Next port of call :
 7. Viimane laevaheitmete äraandmine (sadam ja kuupäev) / Last port and date when ship generated waste was delivered :
 8. Kas sadama vastuvõtusadamatesse anti ära (märgistage vastav ruut) / Are you delivering (tick appropriate box):
 kõik / all osa / some ei antud ära / none laevaheitme(i)d? / of your waste into port reception facilities ?
 9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus ja vastava laeva hoidla täituvus protsentides / Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity :
- Kui antakse ära kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg / If delivering all waste, complete second column as appropriate.
 Kui antakse ära osa või ei anta laevaheitmeid ära, siis tuleb täita kõik veerud / If delivering some or no waste, complete all columns

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik / Type of waste	Äraantavad heitmed / Waste to be delivered m ³	Maksimaalne hoidla maht / Maximum dedicated storage capacity m ³	Laevale jäävate heitmete maht / Amount of waste retained on board, m ³ / täituvus / used %	Sadam, kus laevale jäävad heitmed ära antakse / Port at which remaining waste will be delivered	Teavitamisest kuni järgmise sadamani eeldatav tekkivate heitmete maht / Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call, m ³ / eeldatav täituvus / estimated use, %	Heitmed, mis anti üle eespool punktis 7 nimetatud viimases üleandmise sadamas (m ³) / Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmad (MARPOL Lisa I) / Waste oils (MARPOL Annex I)						
1.1 Setted / Sludge						
1.2 Pilsivesi / Bilge water						
1.3 Kasutatud mootoriõli / Used engine oil						
1.4 Muud / Other (täpsustada / specify)						
2. Prügi (MARPOL Lisa V) / Garbage (MARPOL Annex V)						
2.1 Toidujäätmad / Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)						
2.2 Segalmejjäätmad (Mixed domestic waste)						
2.3 Toiduõli / Cooking oil						
2.4 Muud taaskasutatavad jäätmad ja pakendijäätmad / Other recyclable waste						
2.4.1 Plast / Plastic						
2.4.2 Paber ja papp / Paper						
2.4.3 Kalsud / Rags						
2.4.4 Klaas / Glass						
2.4.5 Pudelid / Bottles						
2.4.6 Metall ja metallpakendid / Metal and tin						
2.4.7 Puitalused ja muud puitdetailid / Pallets and other waste timber						
2.4.8 Savinõud / Crockery						
2.5 Ohtlikud jäätmad / Hazardous waste (täpsustada / specify)						
2.6 Elektri- ja elektroonikaseadmed / Electrical and electronic equipment waste						
2.7 Rahvusvahelised toidujäätmad / International catering waste						
2.8 Põletustuhk / Incinerator ashes						
2.9 Loomakorjused / Animal carcasses						
2.10 Laevateki ja välispinna pesuveesi, mis sisaldab merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisandeid / Deck and external surfaces wash water containing cleaning agents or additives harmful to the marine environment						
2.11 Aegunud pirotehnika / Dated pyrotechnics						
2.12 Muud / Other (täpsustada / specify)						
3. Reovesi (MARPOL Lisa IV) / Sewage (MARPOL Annex IV)						
3.1 Reovesi / Sewage						
4. Lastiga seotud jäätmad (MARPOL Lisa V) / Cargo associated waste (MARPOL Annex V)						
4.1 Pakkimispuit, katte- või pakkematerjal / Dunnage, lining or packing material						
4.2 Muud / Other (täpsustada / specify)						
5. Lastijäätmad (MARPOL Lisad I, II ja V) / Cargo residues (MARPOL Annexes I, II and V)						
5.1. MARPOL Lisa I / MARPOL Annex I						
5.1.1. Naftase ja õlise tangi pesemine (slops) / Oily tank washings (slops)						
5.1.2. Must ballastvesi / Oily (dirty) ballast water						
5.1.3 Katlakivi ja setted tangi pesemisest / Scale and sludge from tank cleaning						
5.1.4 Muud / Other (täpsustada / specify)						
5.2. MARPOL Lisa II / MARPOL Annex II						
5.2.1. Pesuveesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmekategooria aineid / Washing waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:						
5.2.2. Ballastvesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmekategooria aineid / Ballast waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:						
5.2.3. Muud / Other (täpsustada / specify)						

5.3 MARPOL Lisa V / <i>MARPOL Annex V</i>						
5.3.1. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid / <i>Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives harmful to the marine environment</i>						
5.3.2. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale mittekahjulikke puhastusvahendeid või lisaineid / <i>Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives not harmful to the marine environment</i>						
5.3.3. Merekeskkonnale kahjulikud kuivlastijäätmed / <i>Dry cargo residues harmful to the marine environment</i>						
5.3.4. Merekeskkonnale mittekahjulikud kuivlastijäätmed / <i>Dry cargo residues not harmful to the marine environment</i>						
5.3.5. Muud / <i>Other</i> (täpsustada / specify)						
6. MARPOL Lisa VI seonduv / <i>Annex VI related</i>						
6.1. Laevade tulekustutussüsteemidest pärinevad osoonikihti kahandavad ained / <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>						
6.2. Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed / <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>						

Kinnitan allkirjaga (kapten) / *I (master) confirm that :*

Esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ja laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevaheitmete mahutamiseks. / *The above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.*

Kuupäev/ *Date :*

Kellaeg /
Time:

Kapten / *Master :*

(allkiri) /
(signature)

LAEVAHEITMETE VASTUVÕTMISE AKT / WASTE DELIVERY RECEIPT

1. LAEVA, VASTUVÕTUSEADMETE JA SADAMA ANDMED / SHIP, RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Laeva nimi: Name of ship:		
1.2 Sadama nimi ja kai number: Name of port, number of berth:		
1.3 Vastuvõtuseadmete haldaja(d): Reception facility provider(s):		
1.4 Heitmete üleandmise kuupäev ja kellaaeg Waste Discharge Date and Time	algus: from:	lõpp: to:

2. VASTUVÕETUD HEITMETE LIIK JA KOGUS / TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik / Type of waste	Üleantud heitmed, m ³ / Waste delivered, m ³
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed (MARPOL Lisa I) / Waste oils (MARPOL Annex I)	
1.1. Setted / Sludge	
1.2. Pilsivesi / Bilge water	
1.3. Kasutatud mootoriõli / Used engine oil	
1.4. Muud / Other (täpsustada / specify)	
2. Prügi (MARPOL Lisa V) / Garbage (MARPOL Annex V)	
2.1. Toidujäätmed / Food waste (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult / mark only if you have collected and will discharge separately)	
2.2. Segaalmejäätmed / Mixed domestic waste	
2.3. Toiduõli / Cooking oil	
2.4. Muud taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmed / Other recycable waste	
2.4.1. Plast / Plastic	
2.4.2. Paber ja papp / Paper	
2.4.3. Kaltsud / Rags	
2.4.4. Klaas / Glass	
2.4.5. Pudelid / Bottles	
2.4.6. Metall ja metallpakendid / Metal and tin	
2.4.7. Puitalused ja muud puitdetailid / Pallets and other waste timber	
2.4.8. Savinõud / Crockery	
2.5. Ohtlikud jäätmed (nt meditsiinilised jäätmed, õlised kaltsud, värv, purgid, akud, toonerid) / Other special items (e.g. medical waste, oily rags, paint, cans, batteries, print cartridges, etc.) (täpsustada / specify)	
2.6. Elektri- ja elektroonikaseadmed / Electrical and electronic equipment waste	
2.7. Rahvusvahelised toidujäätmed / International catering waste	
2.8. Põletustuhk / Incinerator ashes	
2.9. Loomakorjused / Animal carcasses	
2.10. Laevateki ja välispinna pesuvesi, mis sisaldab merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaaineid / Deck and external surfaces wash water containing cleaning agents or additives harmful to the marine environment	
2.11. Aegunud pürotehnika / Dated pyrotechnics	
2.12. Muud / Other (täpsustada / specify)	
3. Reovesi (MARPOL Lisa IV) / Sewage (MARPOL Annex IV)	
3.1. Reovesi / Sewage	
4. Lastiga seotud jäätmed (MARPOL Lisa V) / Cargo associated waste (MARPOL Annex V)	
4.1. Pakkimispuit, katte- või pakkematerjal / Dunnage, lining or packing material	
4.2. Muud / Other (täpsustada / specify)	

5. Lastijäätmed (MARPOL Lisad I, II ja V) / Cargo residues (MARPOL Annexes I, II and V)	
5.1. MARPOL Lisa I / MARPOL Annex I	
5.1.1. Naftase ja õlise tangi pesemine (slops) / Oily tank washings	
5.1.2. Must ballastvesi / Oily (dirty) ballast water	
5.1.3 Katlakivi ja setted tangi pesemisest / Scale and sludge from tank cleaning	
5.1.4 Muud / Other (täpsustada / specify)	
5.2. MARPOL Lisa II / MARPOL Annex II	
5.2.1. Pesuvesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmeid: X, Y, Z või OS kategooria aine / Washing waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:	
5.2.2. Ballastvesi, mis sisaldab kahjulikke lastijäätmeid: X, Y, Z või OS kategooria aine / Ballast waters containing noxious cargo residues: specify in category X, Y, Z, OS:	
5.2.3. Muud / Other (täpsustada / specify)	
5.3 MARPOL Lisa V / MARPOL Annex V	
5.3.1. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale kahjulikke puhastusvahendeid või lisaaineid / Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives harmful to the marine environment	
5.3.2. Lastiruumi pesuvesi, mis sisaldab jäätmeid ja/või merekeskkonnale mittekahjulikke puhastusvahendeid või lisaaineid / Cargo hold washing water containing residues and or cleaning agents or additives not harmful to the marine environment	
5.3.3. Merekeskkonnale kahjulikud kuivlastijäätmed / Dry cargo residues harmful to the marine environment	
5.3.4. Merekeskkonnale mittekahjulikud kuivlastijäätmed / Dry cargo residues not harmful to the marine environment	
5.3.5. Muud / Other (täpsustada / specify)	
6. MARPOL Lisa VI seonduv / Annex VI related	
6.1. Laevade tulekustutussüsteemidest pärinevad osoonikihti kahandavad ained / Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
6.2. Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed / Exhaust gas-cleaning residues	

ÜLEANDJA / DELIVERED BY	VASTUVÕTJA / RECEIVED BY	MÄRKUSED / NOTES
Nimi, allkiri, laeva tempel (<i>Name, signature, vessel's stamp</i>)	Nimi, allkiri (<i>Name, signature</i>)	

JÄÄTMEKÄITLUSETTEVÖTJAD

Jäätmetasu eest vastuvõetavad heitmed

GREEN MARINE AS
Tel (372) 631 8253
Mob (372) 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

Mitte jäätmetasu eest äraantavate koguste vastuvõtmine

Olmejäätmete vastuvõtt

GREEN MARINE AS
Tel (372) 631 8253
Mob (372) 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

EESTI KESKKONNATEENUSED AS
Tel 1919
E-post info@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenus

RAGN-SELLS AS
Tel 15 155
E-post info@ragnsells.ee
Kodulehekülg www.ragnsells.ee

PRÜGIMEES OÜ
Tel (372) 4 53 16 03
E-post saaremaa@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenused.ee

Ohtlike jäätmete vastuvõtt

BLRT IK OÜ
Tel (372) 6 10 23 15
E-post ik@blrt.ee
Kodulehekülg www.blrt.ee

GREEN MARINE AS
Tel (372) 631 8253
Mob (372) 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

EPLER & LORENZ AS
Tel (372) 6 39 52 22
E-post tallinn@epler-lorenz.ee
Kodulehekülg www.epler-lorenz.ee

VAGGEN AS
Tel (372) 6 46 46 02
E-post beb@beb.ee

RAGN-SELLS AS
Tel 15 155
E-post info@ragnsells.ee
Kodulehekülg www.ragnsells.ee

PRÜGIMEES OÜ
Tel (372) 4 53 16 03
E-post saaremaa@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenused.ee

Reovee vastuvõtt

GREEN MARINE AS
Tel (372) 631 8253
Mob (372) 51 59 303 (24h)
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg www.greenmarine.ee

PRÜGIMEES OÜ
Tel (372) 4 53 16 03
E-post saaremaa@keskkonnateenused.ee
Kodulehekülg www.keskkonnateenused.ee

Pürotehniliste toodete vastuvõtt

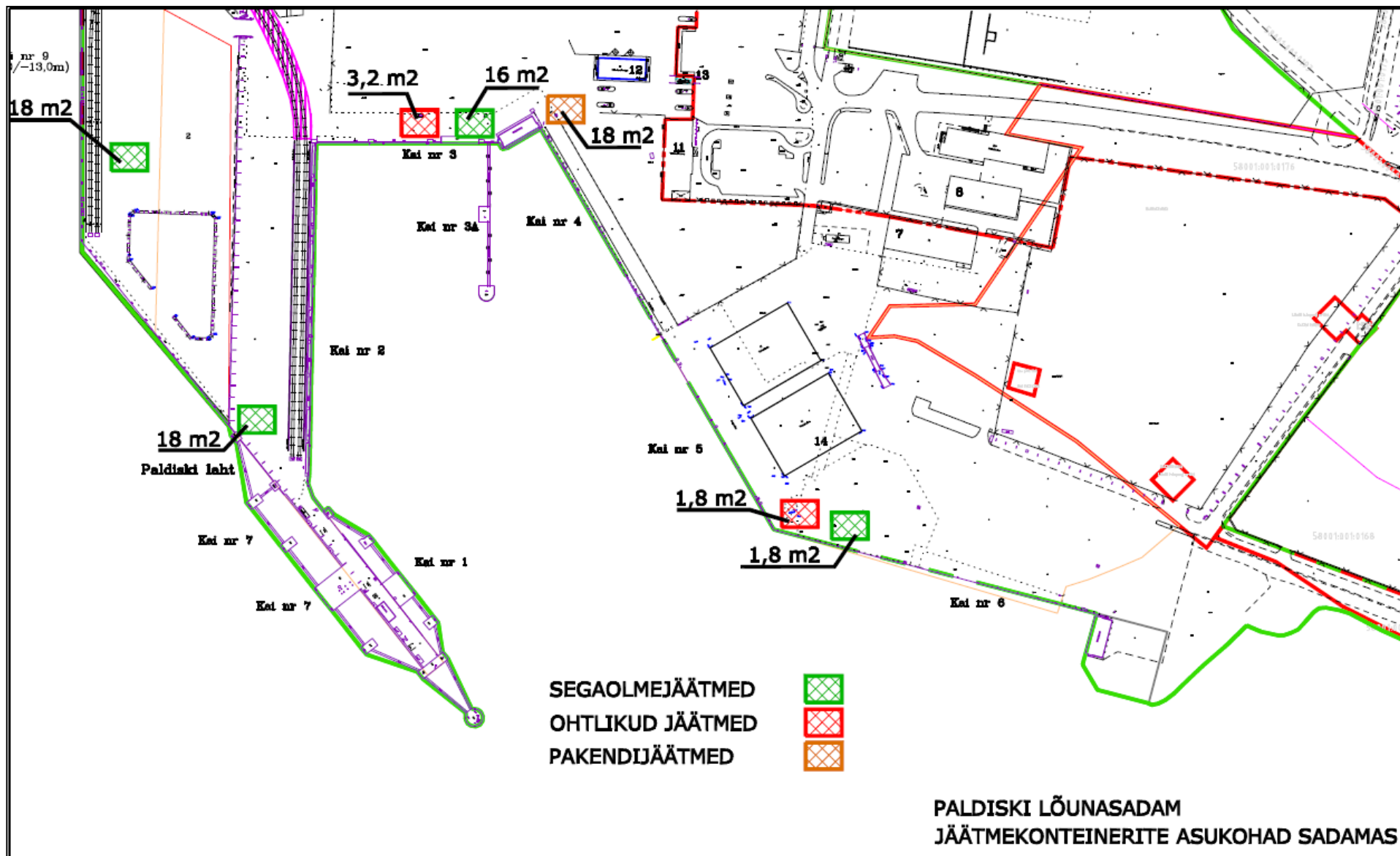
RUF EESTI AS
Tel (372) 658 7053
Mob (372) 50 33187
E-post: ruf@fireworks.ee
Kodulehekülg www.fireworks.ee

ILUTULESTIKU KESKUS ARNIKA OÜ
Tel (372) 433 5111
Mob (372) 51 46258
E-post: info@arnika.ee
Kodulehekülg www.arnika.ee

Jäätmekäitlusettevõtted sadamate kaupa:

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik	Vanasadam	Muuga sadam	Paljassaare sadam	Paldiski Lõunasadam	Saaremaa sadam
Reovesi (MARPOL Lisa IV)	AS Green Marine				AS Green Marine / OÜ Prügimees
Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad laevaheitmed (MARPOL Lisa I)	AS Green Marine; BLRT IK OÜ; Vaggen AS;				AS Green Marine
Prügi (MARPOL Lisa V), lastiga seotud jäätmed (MARPOL Lisa V)	Tavajäätmed: AS Green Marine; Ragn Sells; Eesti Keskkonnateenused AS				AS Green Marine / OÜ Prügimees
	Ohtlikud jäätmed: AS Green Marine; Epler & Lorenz AS				
MARPOL Lisa VI seonduvad jäätmed	AS Green Marine				AS Green Marine / OÜ Prügimees
Lastijäätmed (MARPOL lisa I, II, V)	AS Green Marine; BLRT IK OÜ; Vaggen AS;				AS Green Marine / OÜ Prügimees
Pürotehnilised tooted	RUF Eesti AS; Ilutulestikukeskus Arnika OÜ				

Lisa 4 PALDISKI LÕUNASADAMA JÄÄTMEKONTEINERITE ASUKOHTADE SKEEM



Lisa 5

SADAMA VASTUVÖTUSEADMETE VÄIDETAVATEST PUUDUSTEST TEAVITAMISE VORM
FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1. Laeva andmed / Ship's particulars			
1.1. Laeva nimi / Name of ship			
1.2. Valdaja või operaator / Owner or operator:			
1.3. Eristatav number või tähed / Distinctive number or letters:			
1.4. IMO number / IMO Number			
1.5. Brutotonnaaz / Gross tonnage			
1.6. Kodusadam / Port of registry			
1.7. Lipuriik / Flag State			
1.8. Laeva tüüp / Type of ship:			
<input type="checkbox"/> Tanker / Oil tanker <input type="checkbox"/> Keemiline tanker / Chemical tanker <input type="checkbox"/> Puiustlastilaev / Bulk carrier <input type="checkbox"/> Muu kaubalaev / Other cargo ship <input type="checkbox"/> Reisilaev / Passenger ship <input type="checkbox"/> Muu (täpsusta) / Other (specify)			
2. Sadama andmed / Port particulars			
2.1. Riik / Country			
2.2. Sadama või piirkonna nimi / Name of port or area			
2.3. Asukoht/terminali nimetus (nt. kai/terminal/jett) / Location/terminal name (e.g. berth/terminal/jetty):			
2.4. Ettevõtte nimi, mis opereerib sadama vastuvõtuseadmeid (kui on kohaldatav) / Name of company operating the reception facility			
2.5. Sadama töö tüüp:			
<input type="checkbox"/> Lossimissadam / Unloading port <input type="checkbox"/> Laadimissadam / Loading port <input type="checkbox"/> Laevadokk / Shipyard <input type="checkbox"/> Muu (täpsusta)			
2.6. Saabumise aeg / Date of arrival: / / <u>(pp/kk/aaaa) / (dd/mm/vyyy)</u>			
2.7. Juhtumise aeg / Date of occurrence: / / <u>(pp/kk/aaaa) / (dd/mm/vyyy)</u>			
2.8. Lahkumise aeg / Date of departure: / / <u>(pp/kk/aaaa) / (dd/mm/vyyy)</u>			
3. Vastuvõtuseadmete puudused / Inadequacy of facilities			
Laevaheitmete ja lastijäätmete liik ja kogus, mida sadama vastuvõtuseadmed ei olnud võimelised vastu võtma ning tekkinud probleemide sisu / Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered			
Laevaheitmete ja lastijäätmete liik / Type of waste	Kogus üleandmiseks (m3) / Amount for discharge (m3)	Vastuvõtmata kogus (m3) / Amount not accepted (m3)	Tekkinud probleemid / Problems encountered A Puuduvad vastuvõtuseadmed / No facility available B Liigne viivitus / Undue delay C Vastuvõtuseadmete kasutamine on tehniliselt võimatu / Use of facility technically not possible D Ebamugav asukoht / Inconvenient location E Laev pidi kaid vahetama, põhjustades viivitust/kulusid / Vessel had to shift berth involving delay/cost F Ebamõistlikud tasud vastuvõtuseadmete eest / Unreasonable charges for use of facilities G Muu (täpsustada paragrahvis 3.2) / Other (specify in paragraph 3.2)
MARPOL Lisaga I seotud ning naftased ja õlised laevaheitmed / MARPOL Annex I-related type of oily waste:			
Naftane ja õline pilsivesi / Oily bilge			
Naftased ja õlised lastijäägid (setted) / Oily residues (sludge)			
Naftase ja õlise tangi pesemine (jääköli) / Oily tank washings (slops)			
Must ballastvesi / Dirty ballast water			
Katlakivi ja setted tangi pesemisest / Scale and sludge from tank cleaning			
Muu (täpsusta) / Other (specify)			
MARPOL Lisaga II seotud kahjuliku vedelaine I jääk/segude üleandmiseks vastu võtu- seadmesse tangipesust / MARPOL Annex II-related Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
X-kategooria aine / Category X:			
Y-kategooria aine / Category Y:			
Z-kategooria aine / Category Z:			

MARPOL Lisa IV seotud / MARPOL Annex IV-related: Reovesi / Sewage			
MARPOL Lisa V seotud / MARPOL Annex V-related: Prügi liik / Type of garbage:			
Plast / Plastic			
Ujuv pakkimispuut, katte- ja pakkematerjal / Floating dunnage, lining, or packing materials			
Peenestatud pabertooted, kalts, klaas, metall, pudelid, savinõud jne / Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crookery, etc.			
Lastijäätmed, pabertooted, kalts, klaas, metall, pudelid, savinõud jne / Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crookery, etc.			
Toidujäätmed / Food waste			
Põletustuhk / Incinerator, ash			
Muu (täpsusta) / Other (specify)			
MARPOL Lisaga VI seotud / MARPOL Annex VI-related:			
Osoonikihti kahandavad ained ning neid aineid sisaldavad seadmed / Ozone- depleting substances and equipment containing such substances			
Heitgaaside puhastamisjäätmed / Exhaust gas-cleaning residues			

3.2. Lisainformatsioon, mis on seotud ülalpool olevas tabelis tuvastatud probleemidega / Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3. Kas Te arutasite neid probleeme või andsite nendest teada sadama vastuvõtuseadmetele? / Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Jah / Yes Ei / No

Kui jah, siis kellega (täpsustada) / If Yes, with whom (specify)

Kui jah, siis mis oli vastus Teie probleemile? / If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4. Kas Te esitasite eelnevalt teatise (vastavalt sadama nõuetele) laeva nõuetest vastuvõtuseadmete suhtes? / Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Jah / Yes Ei / No Ei ole kohaldatav / Not applicable

Kui jah, kas saite kinnitust vastuvõtuseadmete olemasolust saabumisel? / If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Jah / Yes Ei / No

4. Täiendavad märkused/kommentaariid / Additional remarks/comments

Kapteni allkiri / Master's signature

Kuupäev / Date: __/__/____ (pp/kk/aaaa) (dd/mm/yyyy)

Lisa 6

MARPOL 73/78 tulenevate laevaheitmete ja lastijäätmete liigituse vastavus jäätmeseaduse § 2 lõike 5 alusel kehtestatud määrusele

MARPOL 73 / 78 tulenev laevaheitmete ja lastijäätmete liigitus		Vastavus jäätmete nimistule
Laevaheitmete ja lastijäätmete liik	MARPOL 73/78 lisa	
NAFTAT JA NAFTASAADUSI NING ÕLI SISALDAVAD JÄÄTMED	I	-
Pilsivesi, naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldav ballastvesi		13 04 Pilsivesi
Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed (veomahuti pesuvesi)		16 07 08* Õli sisaldavad jäätmed
Setted		16 07 08* Õli sisaldavad jäätmed
Kasutatud mootoriõli		13 02 Mootori-, käigukasti- ja määrideõlid
LASTIJÄÄTMED (kemikaalimahuti jäätmed)	II	-
Kemikaali veomahuti pesuvesi		16 07 09* Muid ohtlikke aineid sisaldavad jäätmed
Kahjulikke aineid sisaldav ballastvesi		16 07 09* Muid ohtlikke aineid sisaldavad jäätmed
REOVESI (tualetist ja kanalisatsioonist)	IV	-
Reovesi		-
Reovee sete		19 08 05 Olmereovee puhastussetted
PRÜGI	V	-
Plast		20 01 39 Plast, 15 01 02 Plastpakendid
Toidujäätmed		20 01 08 Biolagundatavad köögi- ja sööklajajäätmed
Olmeprügi		20 Olmejäätmed (välja arvatud 20 01 39 ja 20 01 08)
Toiduõli ja -rasv		20 01 25 Toiduõli ja -rasv
Põletamiseadmete tuhk		19 01 Jäätmete põletamisel või pürolüüsil tekkinud jäätmed
Laeva töö käigus tekkivad jäätmed		Sobiv kood leida jäätmenimistust
Kuivlasti lastijäätmed (veomahuti pesuvesi)		16 07 99 Nimistus mujal nimetamata jäätmed
Loomakorjused		-
Kalavõrgud		02 01 04 Plastijäätmed (välja arvatud pakendid)
Paber ja papp		20 01 01 Paber ja kartong, 15 01 01 Paber ja kartongpakendid
Kaltsud		20 01 11 Tekstiil
Klaas		20 01 02 Klaas, 15 01 07 Klaaspakendid
Metall ja metallpakendid		20 01 40 Metallid, 15 01 04 Metallpakendid
Pudelid		15 01 02 Plastpakendid, 15 01 07 Klaaspakendid
Savinõud		20 03 01 Prügi (segaolmejäätmed)
Pakkimispuut, katte- või pakkematerjal		15 Pakendijäätmed (välja arvatud 15 01 03, 15 01 03) 15 01 03 Puitpakendid
Laevade tulekustutusüsteemidest pärinevad osoonikihti kahandavad ained	VI	14 06 01* klorofluorosüsivesinikud, HCFC-, HFC-ained; 16 05 04* Ohtlikke aineid sisaldavad gaasid (sh haloonid) survemahutis.
Heitgaaside puhastusseadmete jäätmed		10 01 18* Ohtlikke aineid sisaldavad gaasipuhastusjäätmed 10 01 19 Gaasipuhastusjäätmed, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 10 01 18

* Jäätme nimistus tähistatud ohtlike jäätmetena.

**Tallinna Sadam
Reovee vastuvõtmise deklaratsioon**

KUUPÄEV:

LAEVA NIMI: IMO NR:

AGENT: KAI NR:

A – Laeva deklaratsioon:

Kinnitan allkirjaga, et:

- pumbatav mustvesi ja hallvesi ei sisalda õli, kemikaale ega teisi reoveepuhastus-jaamale kahjulikke aineid;
- mustvee äraandmise korral segab laev väljapumbatava mustvee ja hallvee vahekorras 1:5-le või kui laevas tehniline võimekus puudub, pumpab laev enne mustvee ja seejärel hallvee vahekorras 1:5-le;
- laev teostab voolikute läbipesemist.

Vanemmehhaanik/ Vastutav isik

B – Pumpamise deklaratsioon:

Orienteeruv mustvee kogus _____ m³

Orienteeruv hallvee kogus _____ m³

Kinnitatud laeva pumpamise kiirus _____ m³/tunnis

Reovee näidiku algnäit _____

Reovee näidiku lõppnäit _____

Tegelik vastuvõetud kogus _____ m³

Jäätmekäitlusfirma
Green Marine AS esindaja

Vanemmehhaanik/ Vastutav isik