



AS Tallinna Sadam

SADAMA EESKIRI

Kehtib alates 01.02.2020

SISUKORD

1	ÜLDOSA	3
1.1	Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	3
1.2	Ettevõtluse vorm.....	3
1.3	ASi Tallinna Sadam tegevusalad.....	3
1.4	Sadama asukoht.....	4
1.5	Sadama tehnilised andmed.....	5
1.6	Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus	11
1.7	Liikluse korraldamine sadama territooriumil.....	11
1.8	Heakord ja ohutus sadama territooriumil	12
1.9	Turvalisuse nõuded	12
1.10	Agenteerimine	13
1.11	Sadamas tegutsevad ettevõtted	13
1.12	Sõiduplaanide kooskõlastamine	13
2	LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE	13
2.1	Lootsimise korraldamine	13
2.2	Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord	14
2.3	Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine.....	15
2.4	Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel.....	16
3	LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL.....	16
3.1	Laevade sildumine	16
3.2	Laevade haalamine ja ümbersildumine	17
3.3	Eritingimused	17
3.4	Laevade pukseerimine	17
3.5	Laevaliiklus jääoludes.....	17
4	LAEVADE SEISMINE SADAMAS	18
4.1	Nõuded sildunud laevadele	18
4.2	Eritingimused	18
4.3	Sise- ja tekitööd sildunud laevadel	18
4.4	Side korraldamine	19
4.5	Laeva ühendamine kaldasüsteemidega.....	20
4.6	Süvendus- ja tuukritööd.....	21
5	OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE.....	21
6	NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE	22
6.1	Tankerite lastimine ja lossimine	22
6.2	Laevade punkerdamine	22
7	LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT.....	23
8	TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE	24
9	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMATES	25
9.1	Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine	25
9.2	Piletimüügi korraldamine.....	25
9.3	Ohutusnõuded	25
9.4	Teenused reisijatele.....	25
9.5	Kiirabi, päästeteenistus ja politsei	25
10	VANASADAMA JAHISADAM.....	25
LISA 1.	KONTAKTANDMED	26

1 ÜLDOSA

1.1 Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala

- 1.1.1 Sadama eeskirja ja selle muudatused kinnitab AS Tallinna Sadam (edaspidi nimetatud ka sadama pidaja) vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega.
- 1.1.2 Sadama eeskirja olulistest muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil www.ts.ee või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.1.3 Käesolev eeskiri kehtib kõigi AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvate sadamate sadamaalal ning on täitmiseks kohustuslik kõigile vastavas sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele.
- 1.1.4 Sadama eeskirjaga seotud dokumendiks on iseäranis ASi Tallinna Sadam sadamatasud (kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjad-tasud).
- 1.1.5 Kõik Sadama eeskirjast ja sellega seotud dokumentidest tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

1.2 Ettevõtluse vorm

AS Tallinna Sadam (registrikoodiga 10137319) tegutseb aktsiaseltsina ASi Tallinna Sadam põhikirja, äriseadustiku ning teiste Eesti Vabariigi õigusaktide alusel.

1.3 ASi Tallinna Sadam tegevusalad

AS Tallinna Sadam tegutseb *landlord*-tüüpi sadamana ning tema peamiseks tegevusalaks on sadama tööga seotud tegevused.

1.4 Sadama asukoht



1.5 Sadama tehnilised andmed

1.5.1 Sadama kirjeldus. AS Tallinna Sadam koosseisu kuuluvad:

Vanasadam

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Paldiski Lõunasadam

Saaremaa sadam

Sadam, koordinaadid	Sadama territoorium (ha)	Sadama akvatoorium (ha)	Kanal		Kaide arv	Kaide kogupikkus (m)	Maksimaalne sügavus (m)		Laevade maks mõõtmed	
			Laius (m)	Sügavus (m)			BK 77 (m)	EH2000 (m)	Pikkus (m)	Laius (m)
Vanasadam φ=59°27'N λ=024°46'E	56	94,0	puudub	puudub	24	4986	11,0	10,8	340	42
Muuga sadam φ= 59°30'N λ =024°58' E	567	682,0	puudub	puudub	29	6379	18,0	17,8	300	48
Paljassaare sadam φ=59°27'N λ=024°42'E	32,8	33,0	90-150	9,0	11	1859	9,0	8,8	190	30
Paldiski Lõunasadam φ=59°20'N λ=024°05'E	119	147,0	120	14,5	10	1850	14,5	14,3	230	35
Saaremaa sadam φ=58°32,4'N λ=022°14,4'E	20	41,0	puudub	puudub	3	445	10,0	9,8	200	30
KOKKU	794,8	997,0			77	15519				

1.5.1.1 Vanasadam

Vanasadam on reisisadam mis teenindab reisi- ja RO-RO laevu ning väikelaevu.

[Vanasadama skeem](#)

1.5.1.2 Muuga sadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu, külmutust nõudvaid kaupu ning konteiner- ja RO-RO laevu.

[Muuga sadama skeem](#)

1.5.1.3 Paljassaare sadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti ning puitu ning teostada laevade remonti, sh dokiremonti.

[Paljassaare sadama skeem](#)

1.5.1.4 Paldiski Lõunasadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, taimset õli, sega- ja puistlasti, puitu ning konteiner- ja RO-RO laevu. Lisaks täidab Paldiski Lõunasadam reisisadama funktsioone.

[Paldiski Lõunasadama skeem](#)

1.5.1.5 Saaremaa sadam

Saaremaa sadam teenindab reisilaevu, kaubalaevu, kalalaevu ja väikelaevu.

[Saaremaa sadama skeem](#)

1.5.2 Laevade gabariidipiirangud

Deklareeritud sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud ühe meetri kauguselt kai servast või väikseim sügavus laeva laiuse ja pikkuse ulatuses ning parandatud mõõtmisveaga –10 cm. Laevaga sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuveni (vabavesi) oleks vähemalt 5% laeva süvisest. Juhul, kui laeva kiilualuse varuveni 5% arvutamise tulemusena on see:

- alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuveni nõudeks 20 cm;
- üle 40 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuveni nõudeks 40 cm.

Varuveni arvestamisel tuleb lähtuda deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuveni tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest või laeva manööverdamisest või liikumisest tekkinud süvise suurenemisest. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni kirjalikul taotlusel sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.

Sadamate deklareeritud sügavused veetaseme 0-seisu korral on järgmised:

1.5.2.1 Vanasadam

Akvatooriumi osa	Kai nr	BK77 (m)	EH2000 (m)
Bassein nr 1	Kai nr 1 (rambiga)	8,5 m	8,3 m
	Kai nr 3 (rambiga)	8,0 m	7,8 m
	Kai nr 5 (kahe rambiga)	8,3 m	8,1 m
Bassein nr 2	Kai nr 7 (rambiga)	8,5 m	8,3 m
	Kai nr 8 rambist 159,0 m, pollarist nr 20 38 m ulatuses	7,0 m	6,8 m
	Abikai nr 9	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 10 (rambiga)	7,7 m	7,5 m
	Abikai nr 11	7,3 m	7,1 m
Bassein nr 3	Kai nr 12 (rambiga)	7,5 m	7,3 m
	Kai nr 13 (rambiga)	8,0 m	7,8 m
	Kai nr 14	10,0 m	9,8 m
	Kai nr 15 (rambiga)	10,0 m	9,8 m
	Kai nr 16	10,0 m	9,8 m
	Kai nr 17	10,0 m	9,8 m
Admiraliteedi bassein	Kai nr 18	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 19	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 20	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 21	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 22	4,5 m	4,3 m
	Kai nr 23	4,0 m	3,8 m
	7 väikelaevade ujuvkaid	4,0 m	3,8 m
Kruiisilaevade kaid	Kai nr 24	10,7 m	10,5 m
	Kai nr 25	10,7 m	10,5 m
	Kai nr 26	11,0 m	10,8 m
	Kai nr 27	11,0 m	10,8 m

1.5.2.2 Muuga sadam

Kai nr	BK77 (m)	EH2000 (m)
Kai nr 1A	14,4 m	14,2 m
Kai nr 2A	6,6 m	6,4 m
Kai nr 1	11,4 m	11,2 m
Kai nr 2	11,2 m	11,0 m
Kai nr 3	8,2 m	8,0 m
Kai nr 3A	13,0 m	12,8 m
Abikai 3W	5,5 m	5,3 m
Abikai 3O	5,5 m	5,3 m
Abikai	5,5 m	5,3 m
Kai nr 4	7,5 m	7,3 m
Kai nr 5 (rambiga)	7,1 m	6,9 m
Kai nr 6	9,5 m	9,3 m
Kai nr 6A	10,9 m	10,7 m
Kai nr 7	14,4 m	14,2 m
Kai nr 8	14,4 m	14,2 m
Kai nr 9	17,4 m	17,2 m
Kai nr 9A	18,0 m	17,8 m
Kai nr 10	17,4 m	17,2 m
Kai nr 10A	18,0 m	17,8 m
Kai nr 11	12,9 m	12,7 m
Kai nr 12	12,4 m	12,2 m
Kai nr 13 (rambiga)	12,4 m	12,2 m
Kai nr 14 (rambiga)	12,4 m	12,2 m
Kai nr 15 (rambiga)	12,4 m	12,2 m
Kai nr 16	14,5 m	14,3 m
Kai nr 17	14,5 m	14,3 m
Kai nr 31	11,0 m	10,8 m
Kai nr 32	17,1 m	16,9 m
Kai nr 33	11,0 m	10,8 m

Kaide nr 31, 32 ja 33 juurde viib kanal, mille pikkus on 920 m, laius 200 m ja sügavus 17,8 m (BK77) (17,6 m (EH2000)).

1.5.2.3 Paljassaare sadam

Kai nr			BK77 (m)	EH2000 (m)
Kai nr 31	pollarist nr 1	pollarini nr 2	3,4 m	3,2 m
	pollarist nr 2	pollarini nr 5	4,2 m	4,0 m
	pollarist nr 5	pollarini nr 6	5,4 m	5,2 m
Kai nr 32	pollarist nr 6	pollarini nr 13	6,4 m	6,2 m
	pollarist nr 13	pollarini nr 17	6,5 m	6,3 m
Kai nr 33	pollarist nr 17	pollarini nr 24	8,7 m	8,5 m
Kai nr 34	pollarist nr 24	pollarini nr 27	6,7 m	6,5 m
	pollarist nr 27	pollarini nr 28	5,9-6,4 m	5,7-6,2 m
Kai nr 35	pollarist nr 13	pollarini nr 14	6,4-9,0 m	6,2-8,8 m
	pollarist nr 14	pollarini nr 30	9,0 m	8,8 m
Kai nr 36	pollarist nr 1	pollarini nr 13	6,4 m	6,2 m
Kai nr 37	pollarist nr 1	pollarini nr 5	4,5 m	4,3 m
Kai nr 38	pollarist nr 7	pollarini nr 9	4,5 m	4,3 m
Kai nr 39	pollarist nr 10	pollarini nr 11	4,5 m	4,3 m
Kai nr 40	pollarist nr 12	pollarini nr 15	4,2 m	4,0 m
	pollarist nr 15	pollarini nr 17	6,0 m	5,8 m
Kai nr 41	pollarist nr 1	pollarini nr 5	6,0 m	5,8 m

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 800 m, laius 90-150 m, sügavus 9,0 m (BK77) (8,8 m (EH2000)).

1.5.2.4 Paldiski Lõunasadam

Kai nr	BK77 (m)	EH2000 (m)
Kai nr 1	11,7 m	11,5 m
Kai nr 2 (rambiga)	11,4 m	11,2 m
Kai nr 3	9,0 m	8,8 m
Kai nr 3A (rambiga)	9,0 m	8,8 m
Kai nr 4 (rambiga)	8,5 m	8,3 m
Kai nr 5	8,5 m	8,3 m
Kai nr 6 (rambiga)	8,7 m	8,5 m
Kai nr 7	14,5 m	14,3 m
Kai nr 8	12,7 m	12,5 m
Kai nr 9	13,0 m	12,8 m

Deklareeritud sügavus 15,0 meetri kaugusel kailliinist alates kai nr 4 pollarist nr 6 kuni kai nr 5 lõpuni on 12,1 m (EH 2000).

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 960 m, laius 120 m ja sügavus 14,5 m (BK77) (14,3 m (EH2000)) ning pöörderingi kaudu, mille diameeter on 460 m ja sügavus 14,5 m (BK77) (14,3 m (EH2000)).

1.5.2.5 Saaremaa sadam

Kai nr	BK77 (m)	EH2000 (m)
Kai nr 1	10,0 m	9,8 m
Kai nr 2 (rambiga)	7,0 m	6,8 m
Kai nr 3	3,0-7,0 m	2,8-6,8 m
Väikelaevade ujuvkai	4,5-6,0 m	4,3-5,8 m

NB! Seni kasutusel olnud Balti 1977.a normaalkõrgussüsteem (BK77) on asendatud Euroopa vertikaalse referentssüsteemiga (EH2000).

1.5.3 Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamates erineda nulltasemest +157 cm (BK77) (181 cm (EH2000)) kuni -95 cm (BK77) (-71 cm (EH2000)) võrra. Infot veetaseme kohta saab laevaliikluse juhtimise keskusest.

1.6 Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus

- 1.6.1 Laevade teenindamine toimub ööpäevaringselt vastavalt tellimusele. Navigatsioonihooaja kestus on Muuga sadamas, Vanasadamas, Paldiski Lõunasadamas, Paljassaare sadamas ja Saaremaa sadamas 1. jaanuarist 31. detsembrini (väikelaevade teenindamine Saaremaa sadamas 15. maist 15. septembrini).

Rahvuspühad:

24. veebruar	iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev
--------------	---

Riigipühad:

1. jaanuar	uusaasta suur reede ülestõusmispühade 1. püha
1. mai	kevadpüha nelipühade 1. püha
23. juuni	võidupüha
24. juuni	jaanipäev
20. august	taasiseseisvumispäev
24. detsember	jõululaupäev
25. detsember	esimene jõulupüha
26. detsember	teine jõulupüha

- 1.6.2 Kohalik aeg erineb UTC-st +2 tundi, suveajal (märtsi viimasest pühapäevast oktoobri viimase pühapäevani) +3 tundi.

1.7 Liikluse korraldamine sadama territooriumil

- 1.7.1 Sadama territooriumil asuvad ja töötavad liikurmasinad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurmasinate, teisaldatavate mehhanismide ja sõidukite seismine kail, rambil, raudteel ja kraanateel on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenindamiseks või sadamarajatiste hooldus- ning remonditööde läbiviimiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurmasina, teisaldatava mehhanismi või sõiduki juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurmasin, teisaldatav mehhanism või sõiduk teisaldatakse omaniku kulul.
- 1.7.2 Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadmete tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jm).
- 1.7.3 Portaalkraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/lahkumist olema paigaldatud selliselt, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel. Haalamistööde ajal ei tohi kail töötada kraanad ja liikuda rongid. Vajaduse korral peab olema tagatud kraanajuhi kohalolek.
- 1.7.4 Autode ja reisijate pealeminek reisiparvlaevadele peab olema lõpetatud viis minutit enne laeva graafikujärgset väljumist.
- 1.7.5 Sadamasse sisenemine toimub sadama pidaja poolt kehtestatud ASi Tallinna Sadam sadamaaladele sissepääsu korra alusel (kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjatasud).

- 1.7.6 Liinilaevadega saabuvate ja neile suunduvate, samuti kruisilaevade reisijate ja neid teenindavate transpordivahendite liiklust sadamates korraldavad sadama pidajaga lepingulises suhtes olevad operaatorid, kelle poolt antavad korraldused on täitmiseks kohustuslikud kõikidele liiklejatele.
- 1.7.7 Sadama territooriumil kauba mahalaadimine transpordivahendilt ja raudteeveeremilt ning pealelaadimine transpordivahendile ja raudteeveeremile on lubatud üksnes selleks ettenähtud kohtades ja sadama pidajaga lepingulises suhtes oleva operaatori poolt või sadama pidaja poolt eelnevalt väljastatud loa alusel.
- 1.7.8 Mehitatud ja mehitamata õhusõidukite käitamine sadamaalal on lubatud üksnes sadamaohutuse osakonna eelneva kirjaliku kooskõlastuse ning Lennuameti poolt kooskõlastatud lennuloa olemasolul.

1.8 Heakord ja ohutus sadama territooriumil

- 1.8.1 Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama nende kasutuses olevatel territooriumidel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra, samuti kõikide ohutuse, turvalisuse, keskkonna- ja tervisekaitseõuete täitmise.
- 1.8.2 Talvisel ajal peavad operaatorid puhastama nende kasutuses olevaid kaisid, iseäranis pollarite ja tuletõrjehüdrantide ümbruse jääst ja lumest ning korraldama kaide liivatamise. Prahiga segunenud lumi tuleb kaidelt eemaldada ja vedada sadama pidaja määratud kogumiskohta. Puhast lund võib vette lükata üksnes laevaliikluse juhtimise keskuse loal.
- 1.8.3 Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.8.4 Kehtivatele keskkonnakaitseõuetele mittevastavad müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud.
- 1.8.5 Raudteeveeremi puhastamine võib toimuda üksnes sadama pidajaga kooskõlastatud kohtades ja tingimustel. Raudteeveeremi pesu sadamaalal on keelatud.
- 1.8.6 Suitsetamine sadama territooriumil on keelatud, välja arvatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.8.7 Kõikidest inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest sadamas või sadamas viibival laeval, sadamaala reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete ja muudest vigastustest ning intsidentidest ja õppustest laeval, millega võivad kaasneda mistahes tegevused sadamaalal (sh vajadus operatiivsõidukite sisenemiseks sadamasse), tuleb viivitamatult teatada sadama laevaliikluse juhtimise keskusele.
- 1.8.8 Lahtise tule kasutamine sadama territooriumil on keelatud (va kooskõlastatud tuletööd).

1.9 Turvalisuse nõuded

Kõik ASi Tallinna Sadam sadamate sadamaalal tegutsevad isikud on kohustatud täitma

- rahvusvahelist laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksit (*International Code for the Security of Ships and Port Facilities* - ISPS koodeks), mis jõustus 1.juulil 2004 Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (*International Convention for the Safety of Life at Sea* - SOLAS) ühe osana,
- Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 31.03.2004. a määrust nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta,
- sadamate turvalisuse plaanide nõudeid ning
- ASi Tallinna Sadam sadamaaladele sissepääsu korda.

1.10 Agenteerimine

ASi Tallinna Sadam sadamates agenteerivad laevu vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.

1.11 Sadamas tegutsevad ettevõtted

Informatsioon sadamates tegutsevate kaupade laadimisega tegelevate terminalide operaatorite, agentide ja regulaarsete laevaliinide jmt kohta on avaldatud ASi Tallinna Sadam koduleheküljel.

1.12 Sõiduplaanide koostööstamine

- 1.12.1 Reederid, operaatorid või nende agendid peavad igal aastal hiljemalt 01. oktoobriks esitama kirjalikud ettepanekud sadama pidajale oma liinilaevade ja kruisilaevade sõiduplaanide koostamiseks. Hiljem esitatud ettepanekutega arvestatakse vastavalt võimalustele peale õigeaegselt esitatud sõiduplaanide põhjal koostatud laevade sõidugraafiku väljatöötamist. Uue laevaliini sõiduplaan või olemasoleva laevaliini graafikumuudatus peab olema koostööstatud sadama pidajaga hiljemalt 1 (üks) kuu ette.
- 1.12.2 Sõiduplaani mittejärgimise korral rakendatakse laevaliinidele soodustusi juhul, kui sõiduplaani mittejärgimine on tingitud vääramatust jõust, avariist või kolmandate isikute poolt põhjustatud takistustest ja nendest tulenevatest tagajärgedest. Võimalikest kõrvalekaldumistest sõiduplaanist tuleb kirjalikult koheselt informeerida sadama pidajat. Lisalaeva või teistsuguste parameetritega asenduslaeva laevaliinile toomine tuleb koostööstada sadama pidajaga.

2 LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1 Lootsimise korraldamine

- 2.1.1 Sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel osutab lootsiteenust AS Eesti Loots. Lootsimine on kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud:
- riigihaldusülesandeid täitvad Eesti riigilippu kandvad laevad
 - laevad sadamateenuse osutamisel ning sadama akvatooriumilt väljuvad välisriigi lippu kandvad süvenduslaevastiku laevad;
 - kõik väikelaevad ja laevad kogumahutavusega alla 500;
 - laev, mille kapten, või reisilaev, mille kapten ja vanemtüürimees on sooritanud lootsitasõidu eksami ning neil on lootsitasõidu luba;
 - laev inimelu päästmisel, õnnetusjuhtumi ärahoidmisel või sellest tuleneva kahju vähendamisel;
 - laev, millel vääramatu jõu mõju tõttu ei ole võimalik lootsiteenust kasutada;
 - Eesti Vabariigi sõjalaevad;
 - Eesti riigilippu kandev laev kogumahutavusega alla 20 000 on Muuga, Tallinna, Kopli, Paldiski, Kunda ja Hara lähel kohustusliku lootsimise piirkonnas lootsimisest vabastatud, välja arvatud sadama akvatooriumil;
 - riigile teenust osutav jäämurdja, riigile teenust osutav välisriigi lippu kandev laev ja pärast vähemalt kümnet lootsimist süvendustööde ajal sadama akvatooriumilt väljuv välisriigi lippu kandev süvenduslaevastiku laev;
 - kohustuslikust lootsimisest ei vabastata kemikaalitankereid, veeldatud gaasi tankereid ja üle 3000-se kogumahutavusega naftatankereid.

- 2.1.2 AS Eesti Loots lootsid töötavad ööpäevaringselt. Lootsijaamad asuvad järgmistes punktides:
- Suurupi (laius = 59°29,4'N; pikkus = 24°33,0'E)
 - Tallinn (laius = 59°36,8'N; pikkus = 24°37,4'E)
 - Muuga lahe kirdepoolne laevatee (laius = 59°39,0'N; pikkus = 25°09,0'E)
 - Muuga lahe loodepoolne laevatee (laius = 59°36,0'N; pikkus = 24°52,0'E)
 - 4 meremiili NW suunas Paldiski Lõunasadama väravast (laius = 59°23,0'N; pikkus = 24°00,0'E)
 - 3 meremiili põhja suunas Saaremaa sadamast (laius = 58°35,0'N; pikkus = 22°12,0'E)
- 2.1.3 Loots tellitakse laevale agendi kaudu AS-i Eesti Loots valveoperaatorilt. Sidet saab valveoperaatoriga pidada telefonidel 605 3888 ning 526 8432 ning ULL kanalitel nr 13, 16 ja 72. Loots tellitakse laeva
- 2.1.3.1 *saabumisel:*
- hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama;
 - juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
 - tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsijaama.
- 2.1.3.2 *väljumisel*
- hiljemalt 4 tundi enne väljumist, tellimust täpsustatakse 1 tund enne väljumist.

2.2 Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord

- 2.2.1 Sadamasse saabuva laeva agent või kapten on kohustatud esitama info laeva planeeritavast saabumisest elektroonilisse mereinfosüsteemi (kättesaadav veebiaadressil www.emde.ee) 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumisest sadamasse 2 tundi ette.
- 2.2.2 Häirete korral elektroonilises mereinfosüsteemis edastatakse kõik elektroonilises mereinfosüsteemis nõutud andmed ja dokumendid vastava sadama laevaliikluse juhtimise keskusele e-posti teel.
- 2.2.3 Laeva välisvetesse suundumisest tuleb esitada info elektroonilisse mereinfosüsteemi vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist. Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate elektroonilisse mereinfosüsteemi. Turvalisuse eelteate vorm on kinnitatud Veeteede Ameti 23.01.2014 ringkirja nr 5-1-7/255 "Rahvusvaheliste laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" lisana 3 (vorm kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/turvalisus). Turvalisuse eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder):
- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
 - hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni;
 - kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis koheselt uue sissesõidusadama selgumisel.
- 2.2.4 Laeva sisenemis- ja väljumiskavatsusest ei pea teatama, kui laev saabub sadamasse või lahkub sadamast „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korras“ (Vabariigi Valitsuse 20.04.2019 määrus nr 312) nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaani alusel (v.a juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik).
- 2.2.5 Turvalisuse deklaratsioon täidetakse laeva ja sadamarajatise valdaja vahel järgmistel juhtudel:
- kui tegu on mitte SOLAS'e laevaga;

- kui SOLAS'e laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada;
- kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma;
- pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmnemist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel;
- kui seda nõuab Veeteede Amet.

2.2.5.1 Turvalisuse deklaratsiooni vorm on kinnitatud Veeteede Ameti 23.01.2014 ringkirjaga nr 5-1-7/255 "Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Euroopa nõukogu määruse nõuete täitmine" ning on leitav veebiaadressil <https://www.ts.ee/turvalisus>.

2.2.5.2 Sadamate turvaülemate kontaktandmed on leitavad veebiaadressil <https://veeteedeamet.ee/et/sadamate-turvaulemate-kontaktid>.

2.2.6 Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima vastava sadama laevaliikluse juhtimise grupi vahetuse ülemalt (edaspidi: laevaliikluse vahetuse ülem) luba, mis kehtib 15 minutit:

- Vanasadamas kutsungil TALLINN - RAADIO 5 (*Tallinn Port Control*) ULL 14. kanalil sisenemisel mitte lähemalt kui 1 meremiili kauguselt sadama väravast (loodemuulist).
- Paljassaare sadamas kutsungil TALLINN - RAADIO 5 (*Tallinn Port Control*) ULL 14. kanalil;
- Muuga sadamas kutsungil MUUGA - RAADIO 5 (*Muuga Port Control*) ULL 87. kanalil;
- Paldiski Lõunasadam kutsungil PALDISKI LÕUNASADAM (*Paldiski Port Control*) ULL 9. kanalil;
- Saaremaa sadamas kutsungil TAMME RAADIO (*Saaremaa Port Control*) ULL 14. kanalil.

2.2.7 Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra laevaliikluse vahetuse ülem.

2.2.8 Liinilaevadel on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda ja väljuda sadamast võimaluse korral.

2.2.9 Vastavalt Eesti õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloo andmisest laevale.

2.3 Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine

2.3.1 Mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva saabumist sadamasse ja vähemalt üks tund (ohtliku kauba olemasolu korral vähemalt kolm tundi) enne laeva väljumist sadamast on kapten kohustatud ise või oma agendi kaudu registreerima laevaliikluse juhtimise keskuses laeva saabumise või väljumise ning esitama nõutavad dokumendid elektroonilisse mereinfosüsteemi.

2.3.2 Reisiparvlaevad võivad registreerida väljumise vahetult enne laeva väljumist.

2.3.3 Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse elektroonilisse mereinfosüsteemi nõuetekohaselt vormistatud ülddeklaratsioon ja munsterroll. Laeva väljumise registreerimisel esitatakse laevaliikluse juhtimise keskusele elektroonilises mereinfosüsteemis andmed üleantud laevaheitmete kohta.

2.3.4 Laeva esimesel sadamakülastusel esitatakse elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu rahvusvahelise mõõtekirja (*International Tonnage Certificate*) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, mis sisaldab andmeid laeva kogumahutavuse kohta, muudatustest mõõtekirjas kohustub laev sadama pidajat viivitamatult informeerima. Sadamakaptenil on vastavalt vajadusele õigus nõuda ka muude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

2.4 Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel

- 2.4.1 Laeva sisenemis- ning lahkumisformaalsuste korraldamine sadamates seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korrale, sh piirikontroll toimub Schengeni piirieskirjade, riigipiiri seaduse ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt ning tollikontroll Eesti sadamates toimuva tollivormistuse korrast ning tollieskirjadest lähtudes.
- 2.4.2 Sadama piiripunktis ei ole alaliselt kohal riiklikku järelevalvet teostavate ametkondade esindajaid. Piirikontroll toimub väljakutsel. Informatsiooni edastamine laevade saabumisest ja lahkumisest toimub vastavalt piiripunkti töökorralduse eeskirjas sätestatule.
- 2.4.3 Laeva sisenemisel sadamasse ei tohi keegi enne piiri- ja tollikontrolli teostava ametniku saabumist laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini. Nõuded, tingimused ja tegevused nakkushaiguste leviku tõkestamiseks ASi Tallinna Sadam sadamates on kirjeldatud ASi Tallinna Sadam epideemiatõrje eeskirjas (kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjad-tasud).
- 2.4.4 Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast kohe lahkuma.
- 2.4.5 Välismaalase Eestis viibimise seaduslikud alused on kättesaadavad veebiaadressil <https://www2.politsei.ee/et/teenused/eestis-viibimise-seaduslikud-alused/>.

3 LAEVALIIKLUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1 Laevade sildumine

- 3.1.1 Kaubalaevade sildumise ajal peab kail viibima operaatori esindaja.
- 3.1.2 Laeva sildumiskoht näidatakse ette lipu või vilkuriga.
- 3.1.3 Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Sadama akvatooriumile lähenedes peab laev valima sellise sõidukiiruse, millega ei kaasne akvatooriumisse sisenedes sadamarajatistele ja teistele sadamas seisvatele laevadele ohtu tekitavaid laineid.
- 3.1.4 Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal.
- 3.1.5 Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama igal võimalikul juhul laevade ohutuse.
- 3.1.6 Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsade vastuvõtmist-äraandmist korraldab sadama pidaja, juhul kui ei ole kokku lepitud teisiti.
- 3.1.7 Laevadel, mille lastimine ja lossimine toimub kai eeliskasutusõigust omava operaatori poolt, on eeliskasutusõigusega koormatud kai ääres sildumise ning kauba lastimise ja lossimise eesõigus punkti 2.2.1 kohaselt teatatud laeva sadamasse saabumise korral. Kui käesolevas punktis nimetatud laeva saabumisest on sadama pidajale ette teatatud rohkem kui 72 tundi, peab laeva sadamasse saabumise ajaks olema kai valmis laeva sildumiseks. Kui laeva saabumisest on ette teatatud 24 kuni 72 tundi, peab kai olema valmis laeva sildumiseks hiljemalt 24 tunni jooksul arvates laeva saabumisest sadama reidile. Hilisema teatamise korral võimaldatakse laeval sadamasse siseneda vastavalt punktile 2.2.6 võrdsete teiste laevadega.

Kui kai eeliskasutusõiguse alusel lastitava ja/või lossitava laeva saabumisest on ette teatatud, kuid laev jääb saabumata, kohustub teate edastanud isik hüvitama eeliskasutusõigusega koormatud kai vabastamiseks tehtud kulud isikule, kes vastavad kulud kandis. Kui sadama pidaja ja kai eeliskasutusõigust omava operaatori vahelise lepinguga on kai eeliskasutusõigusega seotud tingimused kokku lepitud täpsemini kui eelnevalt toodud, siis lähtutakse lepingust.

3.2 Laevade haalamine ja ümbersildumine

- 3.2.1 Laeva haalamine piki kaid ja ümbersildumine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes laevaliikluse vahetuse ülema loal.
- 3.2.2 Laevu pikkusega 100-180 m võib haalata piki kaid lootsi ja puksiiri kasutamata kuni 100 m kaugusele. Üle 180 m pikkuste laevade haalamine ja/või ümbersildumine toimub igal juhul lootsi ja puksiiri abil.

3.3 Eritingimused

- 3.3.1 Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult laevaliikluse vahetuse ülemaga.
- 3.3.2 Muuga sadamas on laevade sildumine kaide nr 7, 8, 9, 9A, 10, 10A, 11, 12, 13, 14 ja 17 juurde lubatud juhul, kui loode-, põhja- ja kirdetuulte kiirus ei ületa 12 m/s ning kaide nr 7 ja 8 juurde aga üksnes soodsa ilmaennustuse korral lähemaks ööpäevaks. Laevade sildumisel kaide nr 15 ja 16 juurde ning sealt lahkumisel on puksiiride kasutamine soovituslik tuule tugevuse korral üle 12 m/s.
- 3.3.3 Laevad pikkusega üle 150 m sisenevad Paljassaare sadamasse ja väljuvad reeglina üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 10 m/s.
- 3.3.4 Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama.
- 3.3.5 Paldiski Lõunasadamas on laevade sildumine kaide nr 7, 8 ja 9 äärde ning sealt lahkumine läänekaare tuulte korral üle 15 m/s lubatud erandkorras, sadamakapteni või tema asetäitja loal. Tankeritel pikkusega üle 220 m on lubatud silduda kai nr 7 äärde ja sealt lahkuda üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 12 m/s.
- 3.3.6 Paljassaare sadamat külastavatele laevadele, mis pole seotud laadimis-lossimistöödega, osutatakse sildumisteenus ajavahemikul kell 08.00–20.00.
- 3.3.7 Laevade ümber pööramine Vanasadama akvatooriumil on lubatud üksnes laevaliikluse vahetuse ülema loal.

3.4 Laevade pukseerimine

Puksiiride kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laeva kapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiride kasutamine kohustuslik.

3.5 Laevaliiklus jääoludes

- 3.5.1 Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi poolt Veeteede Ametile elektroonilises mereinfosüsteemis.
- 3.5.2 Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab jäämurdetööde korraldaja, kes teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.

- 3.5.3 AS Tallinna Sadam sadamate akvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama pidaja kulul. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab iga sadama sadamakapten. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt puksiiridega laevaomaniku- või valdaja kulul.

4 LAEVADE SEISMINE SADAMAS

4.1 Nõuded sildunud laevadele

- 4.1.1 Kai ääres seisva laeva ankrud peavad olema hiivatud klüüsi.
- 4.1.2 Laevade seismine pardati mis tahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal. Muuga sadamas pole laevade (välja arvatud sadama abilaevastiku laevad) pardati seismine üldjuhul lubatud.
- 4.1.3 Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina võib neid käitada kõige madalamatel pööretel laevaliikluse vahetuse ülema loal.
- 4.1.4 Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa meeskonnast, kes vajaduse korral oleks suuteline tagama laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda sadamakapteni või tema asetäitja kirjalikul loal.
- 4.1.5 Sildunud laeval peab olema maabumiseks ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 4.1.6 Lastimise ja/või lossimise lõpetanud või peatanud laev peab kai teiste laevade sildumiseks vabastama hiljemalt 4 tunni jooksul arvates sadamakapteni vastavast korraldusest.

4.2 Eritingimused

- 4.2.1 Tormihoiatuse saamisel võtavad laevad ja operaatorid tarvitusele kõik vajalikud täiendavad meetmed ohutuse tagamiseks. Tormihoiatuse saamise korral tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada.
- 4.2.2 Muuga sadama kaide 3, 4, 5, 6 ja 14 juures on akvatooriumi põhi kindlustatud betoonplaatidega 25 m ulatuses kai servast. Eelnimetatud kaide juurde silduvatel, kaide juures seisvatel ja kaist eemaldavatel laevadel on ankrud vettelaskmine (viiramine) keelatud.
- 4.2.3 Muuga sadama akvatoorium ja sisereidid pole kaitstud loode-, põhja- ja kirdetuulte eest. Kui nendest suundadest puhuva tuule kiirus ületab 17 m/s, muutub sadamas seismine, eriti kaide nr 4, 7, 8, 11, 12 ja 17 ääres, tugeva lainetuse tõttu laevale ohtlikuks. Kui laine kõrgus on enam kui 1,5 m, on sadamapuksiiride kasutamine piiratud. Sel juhul võtab otsuse laeva väljumise kohta vastu laeva kapten kooskõlastatult laevaliikluse vahetuse ülemaga.
- 4.2.4 Vanasadama akvatooriumis püsiva tugeva tuule kiiruse korral üle 12 m/s võetakse kai ääres seisvalt reisilaevalt ohutuse tagamiseks maha reisijate trapp. Otsuse selleks võtavad vastu laeva kapten kooskõlastatult laevaliikluse vahetuse ülemaga.

4.3 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 4.3.1 Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud laevaliikluse juhtimise keskuse loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada laevaliikluse vahetuse ülemat.
- 4.3.2 Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult laevaliikluse juhtimise keskuse loal. Alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada laevaliikluse vahetuse ülemat.

- 4.3.3 Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, samuti laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Erandina on värviparanduste tegemine laevadele ja reisilaevade laevakere veealuse osa puhastamine lubatud ainult laevaliikluse vahetuse ülema loal.
- 4.3.4 Igasugune saasteainete, heitvee, reovee jms parda taha heitmine ja pumpamine on sadama akvatooriumil keelatud. Erandina on lubatud üksnes heitgaaside puhastussüsteemide pesuvee pumpamine, tingimusel, et see toimub vastavalt IMO Merekeskkonna Kaitse Komitee (MEPC) poolt väljatöötatud juhistele.
- 4.3.5 Kuivlastilaevade ja tankerite segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 4.3.6 Tankeritel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

4.4 Side korraldamine

Sadama ULL raadiojaam töötab ööpäevaringselt alljärgnevate kutsungitega:

4.4.1 Vanasadam

TALLINN RAADIO 5 (*Tallinn Port Control*) –laevaliikluse juhtimise keskus

Laevaliikluse vahetuse ülem. Valvekanal/töökanal – ULL 14.

tel 631 8588, e-post vs.kapten@ts.ee

Dispetšer tel 631 8363, e-post vs.dispetsher@ts.ee

4.4.2 Muuga sadam

MUUGA RAADIO 5 (*Muuga Port Control*) –laevaliikluse juhtimise keskus

Laevaliikluse vahetuse ülem. Valvekanal/töökanal – ULL 87.

tel 631 9532, e-post m-kapten@ts.ee

MUUGA RAADIO 2 – dispetšer. Valvekanal/töökanal – ULL 67.

tel 631 9523, e-post m-dispetsher@ts.ee

4.4.3 Paljassaare sadam

TALLINN RAADIO 5 (*Tallinn Port Control*) – laevaliikluse juhtimise keskus

Laevaliikluse vahetuse ülem. Valvekanal/töökanal – ULL 14.

tel 631 8588, e-post vs.kapten@ts.ee

Dispetšer tel 631 8363, e-post vs.dispetsher@ts.ee

4.4.4 Paldiski Lõunasadam

PALDISKI LÕUNASADAM (*Paldiski Port Control*) –laevaliikluse juhtimise keskus

Laevaliikluse vahetuse ülem. Valvekanal/töökanal –ULL 09.

e-post paldiski-disp@ts.ee , tel 631 8810

4.4.5 Saaremaa sadam

TAMME RAADIO (*Saaremaa Port Control*), töökanal – ULL 14, ainult tööpäevadel kell 09.00-16.00.

Dispetšer tel 610 0703, e-post saaremaa@ts.ee

4.5 Laeva ühendamine kaldasüsteemidega

4.5.1 Laevale vee andmine ja laeva ühendamine kaldaelektrivõrku toimub laevaliikluse juhtimise keskuse loal.

4.5.2 Laeva veega varustamise võimalus on

4.5.2.1 Vanasadamas:

- kõikidel kaidel (välja arvatud kaidel nr 18 ja 19) ajavahemikul 01. maist kuni 30. septembrini ning kaidel nr 10, 12, 15 ja 17 aastaringselt (eelnevalt kokku leppides on ühekordselt võimalik laevade veega varustamine kaidel 1, 3, 5, 7, 8, 13, 14, 20 ja 21).
- laeva veega varustamine toimub kõikidel nädalapäevadel kell 07.00-19.00. Alates kell 19.00 on veega varustamine võimalik eelnevalt kokku leppides;

4.5.2.2 Muuga sadamas:

- kõikidel kaidel (välja arvatud kaidel nr 1, 1A, 2 ja 2A). Kail nr 3A toimub veega varustamine ainult suvisel navigatsiooniperioodil. Kaidel nr 31, 32 ja 33 tuleb veega varustamise soovist teatada vähemalt 3 tundi ette;
- laeva veega varustamine toimub ööpäevaringselt;

4.5.2.3 Paldiski Lõunasadamas:

- kõikidel kaidel;
- laeva veega varustamine toimub ööpäevaringselt;

4.5.2.4 Paljassaare sadamas:

- kaidel nr 31, 32, 33, 34, 35, 36 ja 38 ajavahemikul 01. maist kuni 30. septembrini ning kaidel nr 31, 34, 35, 36, 38 aastaringselt;
- laevade veega varustamine toimub tööpäevadel kell 08.00–16.00.

4.5.3 Maksimaalne vee andmise kogus ühest sõlmest on üldjuhul 10-15 m³/tunnis, Muuga sadamas kuni 20 m³/tunnis ja Vanasadama kaidel nr 24-27 kuni 40 m³/tunnis.

4.5.4 Laeva kapteni nõudmisel esitab sadama pidaja tõendi joogivee kvaliteedi nõuete vastavuse kohta.

4.5.5 Kaldaelektrivõrgust elektrienergia (võimsusega kuni 200 kW (400V, 50Hz)) andmine laevale on võimalik kõikidest kaidel asuvatest laevaelektrikilpidest, v.a Muuga sadama kaidel nr 1, 1A, 2, 2A, 3, 3A, 7, 9A, 10A (tankeritele plahvatusohu tõttu) ja kaidel 8 ja 16.

4.5.6 Vanasadama kaid nr 3, 5, 7, 12 ja 13 on varustatud kaldaelektri ühendustega 50Hz/11kV vastavad standarditele IEC/IEEE 80005-1 ED2 ja IEC/IEEE 80005-2. Maksimaalne võimsus kaidel nr 5, 12 ja 13 on 2,5MVA, kail nr 3 on 3MVA ja kail nr 7 on 4MVA.

4.5.7 Vanasadamas on laevadel võimalik ära anda reovett kanalisatsioonitorustiku kaudu kaidel nr 1 ja 3 (kokku kuni 80 m³/h), kaidel nr 5, 7, 8, 10, 12, 13, 14 ja 15 (igalt kailt kuni 100 m³/h) ning kaidel nr 24, 25, 26 ja 27 (igalt kailt kuni 200 m³/h). Reovee vastuvõtt toimub vastavalt sadama pidaja poolt kehtestatud laevaheitmete ja lastijätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale (kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjad-tasud).

4.5.8 Joogivee ja elektrienergiaga varustamist korraldab laevaliikluse juhtimise keskus. Eelteade laevade vee ja elektrienergiaga varustamise vajaduse kohta tuleb sadama pidajale esitada:

- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;
- otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
- hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni;
- eelteate esitamata jätnud klienti teenindatakse vastavalt võimalusele.

4.6 Süvendus- ja tuukritööd

- 4.6.1 Akvatooriumi süvendustööd kooskõlastatakse sadamakapteniga. Süvenduslaeva saabumisel peab laeva kapten esitama sadamakapteni osakonnale tööjuhendi, navigatsiooniohutuse tagamise juhendi ja süvenduslaeva ankrute paiknemise skeemi.
- 4.6.2 Süvenduslaevad ja neid teenindavad laevad peavad tagama pideva raadioside ULL kanalitel laevaliikluse vahetuse ülemaga.
- 4.6.3 Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa laevaliikluse juhtimise keskuselt.
- 4.6.4 Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside laevaliikluse vahetuse ülemaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha laevaliikluse vahetuse ülemale.

5 OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE

- 5.1 Ohtliku lasti käitlemine sadamas toimub vastavalt õigusaktidele, sh kemikaaliseadusele, rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo koodeksile (*IMDG Code*), IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirjale nr 675 „Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas“ (MSC/Circ 675), rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) VII peatükile ja rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (MARPOL 73/78) lisade I kuni III alusel kehtestatud rahvusvaheliste ohtlike lastide mereveo eeskirjade nõuetele.
- 5.2 Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast), peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate dokumentidega.
- 5.3 Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadama pidaja keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 5.4 Eriti ohtlike kaupade (*IMDG Code* kl 1, 6.2, 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete käsutusõigust omav isik saama sadama pidajalt eelneva nõusoleku. Eriti ohtlike kaupade käitlemine Vanasadamas on keelatud.
- 5.5 Sadamas tegutsevad operaatorid peavad teatama sadama pidajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutava isiku rekvisiidid.
- 5.6 Ohtliku kauba transiitveol läbi sadama peavad olema vastutava isiku valduses ja vajadusel kättesaadavad ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras ükskõik mis hetkel, seni kuni ohtlik kaup asub sadamaalal.
- 5.7 Sadamas tegutsevad operaatorid (v.a statsionaarsetes mahutites kolmanda klassi ohtlikke kaupu hoidvad operaatorid) peavad esitama sadamakapteni osakonda informatsiooni ohtlike kaupade olemasolu, hulga ja hoiukoha kohta. Eelnimetatud informatsioon seisuga kell 8.00 tuleb esitada üks kord päevas hiljemalt kella 11-ks.
- 5.8 Ohtlikku kaupa käitleva operaatori vastutav isik esitab sadama pidaja nõudmisel sadamaohutuse osakonnale kvartaliaruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadamaala kvartalile järgneva kuu kümnendaks kuupäevaks.
- 5.9 Operaator teavitab sadamaohutuse osakonda lõhkematerjaliseaduse alusel antud tegevusloast ja/või kemikaaliseaduse alusel suurõnnetuse ohuga ja ohtliku ettevõtte käitamislõa andmisest, peatamisest ja/või tühistamisest ning esitab sadamaohutuse osakonnale kemikaaliseaduses nõutud kohustuslikud dokumendid 10 päeva jooksul pärast käitamislõa andmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

6 NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE

6.1 Tankerite lastimine ja lossimine

- 6.1.1 MARPOL 73/78 (*International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978*) lisas 1 nimetatud nafta ja naftasaaduste tankeritele lastimine ja lossimine toimub selleks nõuetekohaselt ehitatud või kohandatud kai ääres. Vedelkauba laadimine ja/või lossimine otseühendusega ühelt laevalt teisele on keelatud.
- 6.1.2 Terminali ja tankeri vastastikuste kohustuste määratlemise aluseks on "Rahvusvaheline ohutuse juhend naftatankeritele ja terminalidele" (*International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals – I.S.G.O.T.T*).
- 6.1.3 Terminalis peavad olema välja töötatud organisatsioonilised ja tehnilised meetmed, mis tagavad töötajate ohutuse, tulekahjude vältimise, merereostuse ärahoidmise ning nende tagajärgede lokaliseerimise ja likvideerimise. Terminali ja tankeri ühistegevust käsitlevad ohutuse reeglid kooskõlastavad ja allkirjastavad mõlema poole vastutavad isikud kohe pärast tankeri saabumist.

6.2 Laevade punkerdamine

- 6.2.1 Laevade punkerdamine nii autolt kui tankerilt toimub eelnevalt kooskõlastatult terminali ja sadamakapteni osakonnaga. Laev peab küsima laevaliikluse vahetuse ülemalt eelnevalt laeva punkerdamiseks loa ning teavitama laevaliikluse vahetuse ülemat laeva punkerdamise lõpetamisest.
- 6.2.2 Laeva punkerdamisel autolt peavad punkerdamiskohal või selle vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamise teostaja on kohustatud tagama kõrvaliste isikute mitteviibimise punkerdamiskohal.
- 6.2.3 Reisilaevade punkerdamine võib toimuda pärast reisijate mahamineku lõppu ja enne uute reisijate pealeminekut.
- 6.2.4 Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali operaatorile ja laevaliikluse juhtimise keskusele igast avariilukorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul. Vanasadamas, Paljassaare sadamas ja Muuga sadamas on laevaliikluse juhtimise keskuse kaudu võimalik ööpäevaringselt tellida reostuse likvideerimise teenust.
- 6.2.5 Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama pidaja poolt aktsepteeritavat ja ettevõtja riskitasemele vastavat kindlustuslepingut, mis kataks täies mahus ettevõtja tegevuse (sh punkerdamine) tulemusena sadama pidajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.
- 6.2.6 Tankeri lastimisel–lossimisel ning punkerdamisel tuleb laeval heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.
- 6.2.7 Laevade LNG punkerdamine sadamas veokilt laevale „TTS“ ja/või punkrilaevalt laevale „STS“ toimub sadama pidaja ning terminali poolt eelnevalt kooskõlastatud riskianalüüsi alusel.

7 LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÖTT

- 7.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus- ja kommunikatsiooniministri 29.07.2009 määrusele nr 78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded“ ja ASi Tallinna Sadam laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale (kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjad-tasud).
- 7.2 Teave äraantavate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta tuleb sadama pidajale esitada elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu:
- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;
 - otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
 - hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni;
 - laev peab teavitama laevaliikluse vahetuse ülemat õliseguste vete eemaldamise alustamisest ning lõpetamisest.
- 7.3 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab sadama pidaja. Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmist laeva poolt organiseerib agent. Lisateavet laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtu kohta saab laevaliikluse juhtimise keskusest.
- 7.4 Sadamas ei saa ära anda laevade ballastvett.
- 7.5 Saasteainete (reovesi, hallvesi jms.) parda taha heitmine või pumpamine sadama akvatooriumile on keelatud. Erandina on lubatud üksnes heitgaaside puhastussüsteemide pesuvee pumpamine, tingimusel, et see toimub vastavalt IMO Merekeskkonna Kaitse Komitee (MEPC) poolt väljatöötatud juhistele.

8 TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE

- 8.1 Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud Tuleohutuse seaduses ja selle alusel välja antud õigusaktides.
- 8.2 Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide (sh tehnoloogiliste seadmete) varustatuse tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende hoolduse, korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.
- 8.3 Tuletööde teostamine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri 07. septembri 2010. a määrusele nr 47 „Tuletöö tegemisele esitatavad nõuded“ ning siseministri 30. augusti 2010. a määrusele nr 38 „Nõuded tuletöö tegemise koolitusele ja tuletöötunnistusele“ ja tuletööde teostamine tuleb eelnevalt kooskõlastada sadamaohutuse osakonnaga.
- 8.4 Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama pidaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.
- 8.5 Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud vastavas Ohuolukorra lahendamise plaanis ja/või tuleohutuskorralduses.
- 8.6 Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs. Päästevahendite mitteotstarbekohane kasutamine on keelatud.
- 8.7 Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 8.8 Sadama territooriumil tegutsev, Tuleohutuse seadusest tulenevat enesekontrolli tuleohutusaruande esitamise kohustust omav ettevõtja peab koostama kirjalikult tuleohutuskorralduse, millega kehtestatakse asutuses või ettevõttes enesekontrolli kord. Tuleohutuskorralduse koopia tuleb esitada riiklikku tuleohutusealast järeelvalvet teostavale ametiasutusele.
- 8.9 Tuleohutusaruande kohustusega ettevõtja koostab tulekahju kustutamise plaani ning, kooskõlastab selle riiklikku tuleohutusealast järeelvalvet teostava ametiasutusega.
- 8.10 Tuleohutusaruande esitamise kohustusega asutuses või ettevõttes tuleb koostada tulekahju korral tegutsemise plaan koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning üks kord aastas korraldada evakuatsiooni ja tulekahju korral tegutsemise õppus. Tulekahju korral tegutsemise plaan tuleb kooskõlastada riiklikku tuleohutusealast järeelvalvet teostava ametiasutusega.
- 8.11 Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 8.12 Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalveametnik koos sadama pidaja esindaja(te)ga.
- 8.13 Tulekahju või muu ohuolukorra avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbri 112 ja laevaliikluse juhtimise keskusele.

9 REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMATES

9.1 Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine

- 9.1.1 Reisijate laevale pealeminek ja laevalt mahatulek toimub läbi sadamates asuvate reisiterminalide ja reisijate galeriide (va kruisireisijad).
- 9.1.2 Reisijate liikumise teekonnad on tähistatud infomonitoride ja suunavate viitadega.
- 9.1.3 Reisijate liikumist korraldavad ja informatsiooni jagavad nii sadama kui laevaliini teenindav personal.
- 9.1.4 Sõidukitega reisijate liiklusvoogude reguleerimist Vanasadamas ja Paldiski Lõunasadamas liinilaevadega saabuvate ja neile suunduvate, samuti kruisilaevade reisijate ja neid teenindava transpordi korraldamisel teostavad sadama pidajaga nimetatud teenuse osutamiseks lepingulises suhtes olevad operaatorid, kelle poolt antavad korraldused on täitmiseks kohustuslikud kõikidele liiklejatele.
- 9.1.5 Sõidukite liikumise teekond on tähistatud liiklusmärkide, infomonitoride ja suunavate viitadega.
- 9.1.6 Laevalepääsu ootel olevate transpordivahendite juhtidel ja reisijatel on autodest väljumine lubatud ainult laadimistöid korraldava ametniku loal.

9.2 Piletimüügi korraldamine

Laevapiletite müüki reisiterminalides ja autode *check-in* paviljonides teostavad laevafirmade esindused.

9.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud hoiduma sadama territooriumil keelumärkidega osundatud tegevustest.

9.4 Teenused reisijatele

- 9.4.1 Reisiterminalides asuvad laevafirmade piletikassad, sularahaautomaadid, pakihoiud, toitlustusasutused, kauplused, turismiinfo- ja valuutavahetuspunktid jmt.
- 9.4.2 Vanasadama reisiterminalides ja nende ümbruses toimib tasuta internetiühendus.

9.5 Kiirabi, päästeteenistus ja politsei

- 9.5.1 Sadamas meditsiiniabi osutamise punkt puudub.
- 9.5.2 Kiirabi, päästeteenistuse ja politsei saab välja kutsuda hädaabitelefonil 112.

10 VANASADAMA JAHISADAM

- 10.1 Vanasadama sadamaalal asub harrastusmeresõitjate teenindamiseks rajatud jahisadam.
- 10.2 Sadama eeskirja lisaks olev Vanasadama Jahisadama eeskiri on koos Vanasadama Jahisadamaga seonduva muu informatsiooniga kättesaadav veebiaadressil www.ts.ee/eeskirjad-tasud.

LISA 1. KONTAKTANDMED

Kontaktandmeid uuendatakse regulaarselt ASi Tallinna Sadam koduleheküljel www.ts.ee.

TALLINNA SADAM

Sadama 25, 15051 Tallinn

Registrikood 10137319

telefon

631 8555

e-post

ts@ts.ee

Kodulehekülg

www.ts.ee

Reisijate info (24h)

631 8550

Sissepääsulubade info

631 8074

e-post

security@ts.ee

IT kasutajatugi „Helpdesk“

631 8051

e-post

helpdesk@ts.ee

Vanasadam

Sadama 25, 15051 Tallinn

telefon

631 8555

e-post

vanasadam@ts.ee

Sadamakapten

631 8329

Sadamakapteni asetäitja

528 6931

Laevaliikluse vahetuse ülem (24h)

631 8588

e-post

vs.kapten@ts.ee

Dispetšer (24h)

6318363

e-post

vs.dispetsher@ts.ee

Vanasadama Jahisadam

Jahisadama ülem

631 8085

e-post

jahisadam@ts.ee

Muuga sadam

Maardu tee 57, 74115 Maardu

telefon

631 9502

e-post

muuga@ts.ee

Sadamakapten

631 9521

Sadamakapteni asetäitja

631 9530

Laevaliikluse vahetuse ülem (24h)

631 9532

e-post

m-kapten@ts.ee

Dispetšer

631 9523

e-post

m-dispetsher@ts.ee

Paldiski Lõunasadam

Rae põik 10, 76806 Paldiski

telefon

6318800

e-post

paldiski@ts.ee

Sadamakapten

631 8805

Sadamakapteni asetäitja

631 8811

Laevaliikluse vahetuse ülem (24h)

631 8810

e-post

paldiski-disp@ts.ee

Paljassaare sadam

Paljassaare 28, 10313 Tallinn

telefon

631 8555

e-post

paljassaare@ts.ee

Sadamakapten

631 8329

Sadamakapteni asetäitja

631 8330

Laevaliikluse vahetuse ülem (24h)

631 8588

e-post

vs.kapten@ts.ee

Dispetšer (24h)

631 8363

e-post

vs.dispetsher@ts.ee

Saaremaa sadam

Ninase küla, Mustjala vald 93631 Saaremaa
telefon
e-post
Sadamakapten
Sadamakapteni asetäitja
Laevaliikluse vahetuse ülem (24h)
e-post

610 0703
saaremaa@ts.ee
631 8805
631 8811
631 8810
paldiski-disp@ts.ee

LAEVAHEITMETE VASTUVÕTT GREEN MARINE AS

Uus-Sadama 19-13, 10120 Tallinn
telefon
faks
e-post
kodulehekülg

631 8252, 515 9303
631 8254
greenmarine@greenmarine.ee
www.greenmarine.ee

PUKSIIRITEENUSED ALFONS HAKANS AS

Ahtri 6A, 10151 Tallinn
telefon
mobiil (24h)
faks
e-post
kodulehekülg

611 6190
5349 8101
611 6190
office.tallinn@alfonshakans.com
www.alfonshakans.fi

EESTI LOOTS AS

Sadama tee 9, Rohuneeme, Viimsi vald
74012 Harjumaa
telefon
e-post
kodulehekülg
Lootsi tellimine
telefon
e-post

605 3800
loots@loots.ee
www.loots.ee
605 3888, 526 8432
tellimus@loots.ee

Muuga lootsituba, telefon
Paldiski lootsituba, telefon

5660 1671, 5620 2244
674 1010, 504 3825

VEETEDE AMET

Valge 4, 11413 Tallinn
telefon
faks
e-post
VTS operaatorid
GOFREP operaatorid
EMDE tugiteenus
häiretelefon
faks
e-post
kodulehekülg

620 5500
620 5506
eva@vta.ee
620 5669
620 5764
620 5667
620 5665
620 5666
navinfo@vta.ee
www.veeteedamet.ee

MAKSU- JA TOLLIAMET

Reisiterminali piiripunkt, Vanasadama reisiterminal

E-P 8.00-22.00

Sadama 25/2, 10111 Tallinn

telefon

676 4765, 5347 8643

e-post

sadamate.kontroll@emta.ee

Muuga piiripunkt

E-P 8.30-19.30

Veose 4, 74115 Maardu

telefon

676 4835, 676 4809

Faks/tel

676 4821

e-post

muuga.pp@emta.ee

Laevaliikluskeskus

Maardu tee 65, 74114 Maardu

telefon

676 4837, 676 4831

Faks/tel

676 4824

e-post

laevad.pohja@emta.ee

Paldiski piiripunkt

E-R 8.30-16.30

Rae põik 10, 76806 Paldiski

telefon

676 4858

e-post

ee116@emta.ee

Saaremaa sadama teeninduskoht

E–N 8.30–16.30; R 8.30–15.30

Tallinna 58, 93818 Kuressaare

e-post

880 0814

saare@emta.ee**POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET**

Tallinna kordon

Süsta 15, 11712 Tallinn

telefon

619 1260; 504 6454

faks

619 1261

e-post

tallinna.kordon@politsei.ee

Paldiski – 2 piiripunkt Rae põik 10

telefon (24h väljakutsel)

514 0949

Saaremaa piiripunkt Ninase küla, Mustjala vald, Saare maakond

telefon (24h (väljakutsel))

629 2555

KESKKONNAINSPEKTSIOON

Roheline 64, 80010 Pärnu

telefon

696 2236

lühinumber

1313

faks

696 2237

e-post

valve@kki.ee

kodulehekül

www.kki.ee**TERVISEAMET**

Põhja regionaalosakond

Paldiski mnt 81, 10617 Tallinn

telefon

794 3700

mobiil (24h)

503 7506

e-post

kesk@terviseamet.ee

kodulehekül

www.terviseamet.ee

Lääne regionaalosakonna Saaremaa esindus
Lossi 12, Kuressaare 93816
Telefon E–R 08.00-16.00
e-post

501 3262
inge.balin@terviseamet.ee

OHUTUSJUURDLUSE KESKUS

Valge 3, 11413 Tallinn
Telefon (24h)
e-post
kodulehekülg

5841 7444
info@ojk.ee
www.ojk.ee

PÕLLUMAJANDUSAMETI TAIMETERVISE OSAKOND

Harju keskus
Vanasadama piiripunkt
Uus-Sadama 19-13, 10120 Tallinn
telefon
e-post
kodulehekülg

631 8503
pp.tallinn@pma.agri.ee
www.pma.agri.ee

Paljassaare sadama piiripunkt:
teenindatakse Harju keskuse kaudu igakordselt väljakutsutavate inspektorite poolt
Paldiski Lõunasadama piiripunkt:
teenindatakse Harju keskuse kaudu igakordselt väljakutsutavate inspektorite poolt
Muuga sadama piiripunkt:
Hoidla tee 6, 74115 Maardu
telefon/faks
e-post

631 9624, 507 4233
pp.muuga@pma.agri.ee

VETERINAAR- JA TOIDUAMET

Muuga sadama ja Paldiski sadama piiripunkti veterinaar- ja toidukontrolli büroo
Hoidla tee 6, 74115 Maardu
telefon
faks
e-post

631 9688, 520 1208
631 9690
muuga@vet.agri.ee

SIDETEENUSED

TELIA EESTI AS

telefon
e-post
kodulehekülg

123, 639 7130
help@telia.ee
www.telia.ee

HÄIREKESKUS

Häirekeskuse Põhja keskus
Osmussaare 2, 13811 Tallinn
telefon (hädaabinumber kiirabi, päästjad ja politsei)
telefon
e-post
kodulehekülg

112
628 7400
112@112.ee
www.112.ee