



# Paldiski Lõunasadama sissesõidukanali süvendus

Paldiski Lõunasadam on oluline kaubasadam Eestis ja kaubamahu suuruselt kolmas. Maailmas valitseb üldine trend, et laevad muutuvad üha suuremaks, et vähendada kauba transpordi ühikukulusid. Seetõttu on oluline teha ka sadamates infrastruktuuriinvesteeringuid, et käia ajaga kaasas ning pakkuda kaubaomanikele ning -operaatoritele sobivaid tingimusi.

Paldiski Lõunasadama sissesõidukanali süvis oli 14,5 meetrit ja laius 120 meetrit. Need tingimused olid sobivad laevadele, mille pikkus ei ületa 230 meetrit ja laius 35 meetrit. Sissesõidukanali ja akvatooriumi parameetrid piirasid laevade suurust ja ettevõtjate, eriti naftatoodete käitajate konkurentsivõimet ning seeläbi ka sadama enda konkurentsivõimet.

Projekti peaesmärk oli süvendada Paldiski Lõunasadama sissesõidukanal ning akvatoorium 14,5 meetri asemel 15,5 meetrini. Sissesõidukanali laius oli 120 meetrit, pärast süvendust on laius 180 meetrit. Kanali pikkus on 1800 meetrit ja see jääb samaks.

Projekti elluviimise tulemusena vähenes ka navigeerimisrisk ning keskkonna jalajalg, võimaldades suuremate laevade (60 000 - 70 000 GT) kasutamist sama koguse kauba transportimiseks.

Oluline osa on merekeskkonna ja lindude elu jälgimine. Seda tehti kogu projekti vältel, enne tööde teostamist, selle ajal ja ka pärast seda selleks, et olla kindel tegevuste ohutuses looduskeskkonnale. Pidev keskkonnaseire on oluline, sest soovime, et meie tegevusest tekkiv ökoloogiline jalajalg oleks minimaalne ning Läänemeri oleks jätkuvalt parim elukeskkond mereloomade- ja lindudele.