

**TALLINNA  SADAM**

---

## **SADAMATASUD**

Kehtib alates 28.05.2021

## **SISUKORD**

<b>1</b>	<b>ÜLDSÄTTED</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>MÕISTED</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>SADAMATASUD</b>	<b>5</b>
3.1	Üldsätted	5
3.2	Tonnaažitasu	5
3.3	Jäätmetasu	8
3.4	Sildumistasu	9
3.5	Reisijatasu	9
3.6	Ratastehnika kaubatasu	10
3.7	Elektrienergia, sideteenuste ja vee müügi tasud	10
3.8	Sadama abilaevastiku kasutamise tasud	11

## **LISAD**

## 1 ÜLDSÄTTED

- 1.1 ASi Tallinna Sadam (edaspidi nimetatud ka „sadama pidaja”) poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab AS Tallinna Sadam. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil: [www.ts.ee](http://www.ts.ee) või muul viisil.  
Muudatustest sadamatasudes teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.2 Sadamatasud on:
- 1.2.1 tonnaažitasu;
  - 1.2.2 jäätmetasu;
  - 1.2.3 sildumistasu;
  - 1.2.4 reisijatasu;
  - 1.2.5 ratastehnika kaubatasu;
  - 1.2.6 elektrienergia, sideteenuste ja vee müügi tasud;
  - 1.2.7 sadama abilaevastiku kasutamise tasud;
  - 1.2.8 lootsitasu;
  - 1.2.9 veeteetasu.
- 1.3 Tonnaažitasu, jäätmetasu, sildumistasu, reisijatasu, ratastehnika kaubatasu ja sadama abilaevastiku kasutamise tasusid võtab AS Tallinna Sadam.
- 1.4 Elektrienergia, sideteenuste ja vee müügi tasusid võtab ASi Tallinna Sadam poolt määratud teenuse osutaja.
- 1.5 Lootsitasu võtab AS Eesti Loots, veeteetasu võtab Veeteede Amet.
- 1.6 ASi Tallinna Sadam poolt võetavate sadamatasude (va. punktides 3.7 ja 3.8 toodud tasud) maksmisest on vabastatud:
- 1.6.1 laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoomiseks, juhul kui nende seisuage sadamas ei ületa 24 tundi;
  - 1.6.2 sadama ehituse või rekonstrueerimise käigus kasutatavad laevad;
  - 1.6.3 ajaloolist väärtust omavad laevad (laeva kvalifitseerumise ajaloolise väärtusega laevaks otsustab sadama pidaja), juhul kui nende seisuage sadamas ei ületa 7 ööpäeva ning eeldusel, et laev ei tegele kommertsvedudega.
- 1.7 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.8 ASi Tallinna Sadam poolt võetavate sadamatasude arve tuleb tasuda arvel näidatud arvelduskontole 15 kalendripäeva jooksul, v.a kruisilaevad ja konteinerlaevaliinid 30 kalendripäeva jooksul, alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisele kuuluvast summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist ASi Tallinna Sadam arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma

saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA<sup>1</sup> (European Economic Area) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja AS Tallinna Sadam makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).

- 1.9 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust. Sadamatasusid korrigeeritakse üldjuhul üks kord aastas 01. jaanuaril lähtudes Eesti Vabariigi tarbijahinnaindeksi prognoositavast muutusest.
- 1.10 Sadamatasudega seonduvaks dokumendiks on ASi Tallinna Sadam poolt kehtestatud sadama eeskiri.
- 1.11 Käesolevast dokumendist tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

## **2 MÕISTED**

- 2.1 Punkrilaeva all mõistetakse laeva, mis tegeleb teiste laevade varustamisega kütuse ja määrdeõlidega nende laevade omavajadusteks. Punkrilaeva reederil peab olema kehtiv leping sadama pidajaga.
- 2.2 Laevaliin on reisijate ja/või kauba merevedu ametlikult väljakuulutatud regulaarse sõiduplaani alusel ühe või mitme laevaga, mis külastavad sõiduplaanis märgitud sadamaid.
- 2.3 Konteiner- ja ro-ro laevaliiniks on laevaliin, kus veetavate kaupade osas on koguselises ülekaalus konteiner- ja/või ro-ro kaubad. Sadama pidajal on õigus nõuda laevaomanikelt selle kohta regulaarselt informatsiooni.
- 2.4 Matkelaev (edaspidi nimetatud „kruisilaev”) on organiseeritud huvireise sooritav reisijateveo sertifikaati omav laev, mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning huvireisi jooksul ei võta peale ega lase maale liinireisijaid. Organiseeritud huvireis peab kestma vähemalt 60 tundi ja reisi jooksul peab laev külastama lisaks reisi algus- ja lõpp-punktile veel vähemalt kahte sadamat.
- 2.5 Lähimatkelaev (edaspidi nimetatud „lähikruisilaev”) on alla 60 tunni kestvaid huvireise sooritav reisijateveo sertifikaati omav laev, mis ei osale regulaarses liiniliikluses, ei vea kaupa ning huvireisi jooksul ei võta peale ega lase maale liinireisijaid. Laev peab lisaks reisi algus- ja lõpp-punktile reisi jooksul külastama veel vähemalt kahte sadamat. Põhjendatud juhtudel võib sadama pidaja liigitada lähikruisilaevaks ka laeva, mis ei vasta mõnele eelnevalt loetletud kriteeriumile.
- 2.6 Pööringuks nimetatakse kruisilaeva reisi algust ja/või lõppu sadamas.

---

<sup>1</sup> EEA riigid on Euroopa Liidu liikmesriigid, Island, Liechtenstein ja Norra

### 3 SADAMATASUD

#### 3.1 Üldsätted

- 3.1.1 Sadamatasude arvestamisel loetakse külastuseks laeva saabumist ükskõik millisesse ASi Tallinna Sadam koosseisu kuuluvasse sadamasse.
- 3.1.2 Eraldatud ballastitankidega tankerite sadamatasude arvestus toimub laeva vähendatud GT põhjal. Arvestuse teostamiseks peab laeva kapten või agent laeva esimesel kalendriaasta sadamakülastusel enne laeva sadamast lahkumist esitama sadama pidajale laeva rahvusvahelise mõõdukirja (International Tonnage Certificate) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, milles on näidatud laeva vähendatud GT.
- 3.1.3 Praamikaravan loetakse üheks laevaks, st praamikaravani sadamatasud arvestatakse summaarse kogumahutavuse alusel. Praamikaravani kapten teatab sadamakapteni osakonnale karavani kogupikkuse ja praami suurima laiuse. Praamikaravani kapten esitab karavani iga osa ja puksiiri mõõdukirja.
- 3.1.4 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.
- 3.1.5 Kruiisilaevadelt, mis jäävad reidile, võetakse tonnaažitasu ja jäätmetasu ning sildumistasu kahe sildumisoperatsiooni eest kui toimub reisijate maaletulek. Tasusid ei võeta juhul, kui laev jäi reidile sadama pidaja nõudmisel.
- 3.1.6 Kui laev jääb laevast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis- lossimisoperatsioonide lõpetamist, häirides sadamas teis(t)e laeva(de) lastimist-lossimist, võetakse täiendavat tasu 8 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks. Sadama nõudmisel peab laev kai viivitamatult vabastama. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral vastutab laeva kapten (laevaomanik) iga takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kulutustele.
- 3.1.7 Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem kui 1 tund enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma 80 EUR.

#### 3.2 Tonnaažitasu

- 3.2.1 Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi vastavalt alljärgnevatele määradele:

- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| • tankerid                       | 1,86 EUR/GT ühikult  |
| • reisilaevad                    | 0,198 EUR/GT ühikult |
| • kruiisi-, jaht- ja purjelaevad | 0,496 EUR/GT ühikult |
| • lähikruiisilaevad              | 0,157 EUR/GT ühikult |
| • ro-ro laevad                   | 0,225 EUR/GT ühikult |
| • muud laevad                    | 0,82 EUR/GT ühikult  |

Kruisi-, jaht- ja purjelaevad saavad tonnaažitasu eest sadamas viibida kuni 3 ööpäeva (72 tundi). Iga täiendava sadamas viibitud ööpäeva (24 tunni) eest tasutakse vaba kai kasutamise tasu vastavalt punktile 3.2.3.10 (sealjuures loetakse iga alustatud ööpäev täis ööpäevaks).

3.2.2 Tonnaažitasu arvestamisel rakendatakse laeva GT ülempiire. Laeva GT ülempiiri ületavalt GT osalt tonnaažitasu ei arvestata. Laeva GT ülempiirid laevaliikide lõikes on järgmised:

- tankerid 90 000 GT ühikut
- eraldatud ballastitankidega tankerid (vähendatud GT põhjal) 75 000 GT ühikut

### 3.2.3 Soodustused tonnaažitasule

3.2.3.1 Laeval, millele on omistatud laevade keskkonnaindeksi (Environmental Ship Index ehk ESI<sup>2</sup>) kehtiv väärtus on õigus taotleda tonnaažitasu soodustust järgmiselt:

- ESI väärtus 65 – 79,9 3%
- ESI väärtus 80 ja enam 8%

Kõik muud tonnaažitasu soodustused arvutatakse ESI soodustusega vähendatud tonnaažitasu tariifist (st kõigepealt lahutatakse põhitariifist ESI soodustus ja seejärel kõik muud soodustused).

3.2.3.2 Reisilaevadele regulaarliinil kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

- 31. - 150. külastus 20%
- 151. – 240. külastus 40%
- alates 241. külastusest 75%

Muuga sadamat külastavatele regulaarliinil sõitvatele reisilaevadele, mis tegelevad ennekõike ro-ro kaupade veoga, kehtib täiendav tonnaažitasu soodustus 20%. Soodustus kehtib ka ilmastiku- või muudest oludest tingitud ja sadama pidajaga eelnevalt kooskõlastatult Vanasadamasse ümbersuunatud külastustele.

3.2.3.3 Kruisilaevadele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

- 2. – 3. külastus 35%
- 4. – 5. külastus 55%
- alates 6. külastusest 65%

Soodustused ei kehti lähikruisilaevadele.

3.2.3.4 Punktides 3.2.3.2 ja 3.2.3.3 nimetatud soodustused kehtivad sõiduplaani täitmise korral igale laevale eraldi.

---

<sup>2</sup> ESI kohta saab lisainfot kodulehelt <http://www.environmentalshipindex.org>

Juhul kui regulaarliinil sõitev reisilaev viibib liinilt ajutiselt eemal (näiteks remonditöödeks) ja teda asendab teine reisilaev, siis tonnaažitasu soodustuste arvestamisel nende laevade kalendriaasta külastused sellel liinil liidetakse.

3.2.3.5 Ro-ro laevaliinidele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga nädala kohta eraldi:

- 2 külastust nädalas 15%
- 3 külastust nädalas 30%
- 4 külastust nädalas 35%
- 5 ja enam külastust nädalas 40%

3.2.3.6 Konteiner laevaliinidele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

- 1. - 20. külastus 15%
- 21. - 40. külastus 25%
- alates 41. külastusest 45%

3.2.3.7 Punktides 3.2.3.5 ja 3.2.3.6 nimetatud soodustused kehtivad igale laevaliinile eraldi.

3.2.3.8 Laevadele, mis on saabunud sadamasse peale laadima ainult puitlasti, kehtivad tonnaažitasu soodustused 20%.

3.2.3.9 Sõjalise ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad laevad maksavad tonnaažitasu 1,75 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks.

3.2.3.10 Laeva poolt eelnevalt tellitud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis-lossimistööde ega remonttöödega (sh sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevaheitmete äraandmiseks, vee võtmiseks vms saabunud laevad), makstakse tonnaažitasu 3,5 EURi ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt. Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks.

3.2.3.11 Laeva poolt eelnevalt tellitud vaba kai kasutamise eest remonttööde eesmärgil makstakse tonnaažitasu vastavalt alljärgnevatele määradele:

- eriotstarbelised laevad (pukseeritavad offshore platvormid, vesiehituse ja veealuse paigaldusega tegelevad laevad jms) 10 EURi ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt;
- muud laevad (kauba- ja reisilaevad, väikelaevad jms) 5 EURi ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.

Tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 tundi) täis ööpäevaks. Tasu sisse on arvestatud remonditöödega seotud materjalide liikumiste, ladustamise, tõsteoperatsioonide jms sadama poolne kooskõlastamine.

### 3.3 Jäätmetasu

3.3.1 Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi, reisilaevadel ühe külastuse eest ööpäevas, vastavalt alljärgnevatele määradele:

- reisilaevad 0,016 EUR/GT ühikult
- kruisilaevad 0,056 EUR/GT ühikult
- kruisilaevad (soodustariif) 0,051 EUR/GT ühikult
- muud laevad 0,018 EUR/GT ühikult  
(v.a punktis 3.3.3 nimetatud laevad)

Kruisilaevadele rakendub soodustariif jäätmete liigiti kogumise korral juhul, kui laev annab ära vähemalt ühte liiki MARPOL lisa V (prügi) loetletud taaskasutatavaid jäätmeid (v.a segaolmejäätmed). Soodustariif ei rakendu, kui kruisilaev ei kogu liigiti MARPOL lisa V jäätmeid või ei anna sadamas üldse jäätmeid ära (s.h MARPOL lisa V jäätmeid). Saaremaa sadamas rakendub kruisilaevadele alati soodustariif.

Jäätmetasu eest vastuvõetavate laevaheitmete loetelu on fikseeritud sadamaseaduses. Laevadelt laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kord (sh vastuvõtuseadmete olemasolu ja võimsus) on fikseeritud ASi Tallinna Sadam laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas.

3.3.2 Juhul, kui sadama pidaja kulutused laeva poolt äraantavate laevaheitmete vastuvõtmiseks on erakordselt suured (võrreldes tavapäraselt analoogilise laeva poolt äraantavate jäätmete vastuvõtmisega seotud kuludega) võib sadama pidaja kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal.

3.3.3 Kuni 24-meetrise kogupikkusega laevad, olenemata nende liigist ja jõuseadmete tüübist, mis on mõeldud vaba aja veetmiseks või sportimiseks ning kuni 12 reisija vedamiseks (väikelaevad), kalalaevad, sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad ning eelnevalt tellitud vaba kaid kasutavad laevad (sh sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevaheitmete äraandmiseks, remonttöödeks, vee võtmiseks vms saabunud laevad, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega) tasuvad laevaheitmete eest otse jäätmekäitlusettevõtjale vastavalt äraantavatele kogustele ja jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

3.3.4 Kindlal liinil regulaarreise teostaval ja sageli sadamat külastaval laeval on õigus taotleda laevaheitmete äraandmise kohustusest vabastust vastavalt sadamaseadusele. Laevaheitmete äraandmisest vabastatud laevad ei pea tasuma jäätmetasu.

#### 3.3.5 Eritingimus

Ühe laeva kohta võetakse reovett vastu jäätmetasu arvelt kuni 7m<sup>3</sup> ulatuses. Reovee vastuvõtu eest, mille kogused ületavad 7m<sup>3</sup>, tuleb tasuda täiendavalt



vastavalt tegelikele äraantavatele kogustele ning jäätmekäitlusettevõtja hinnakirjale.

3.3.6 Punktis 3.3.5 sätestatud piirang ei kehti reisi- ja kruisilaevadele Vanasadamas.

### 3.4 Sildumistasu

3.4.1 Sildumistasu võetakse iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:

- laeva sadamasse sissesõidul;
- laeva sadamast väljumisel;
- laeva ümbersildumisel laeva kapteni ja/või agendi soovil ning põhjustel, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega ja ei tulene ilmastikuoludest;
- laeva ümbersildumisel, kui see on seotud lastimis-lossimistööde teostamisega erinevate operaatorite poolt ühe sadama piires;
- laeva paigutamisel sadamas asuvasse ujuvdokki ja sealt välja.

3.4.2 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumistasu määradele. Sildumistasu määrad EUR-ides ühe sildumisoperatsiooni eest:

GT vahemik	Kaubalaevad (va ro-ro) ja punkrilaevad	Reisi-, kruisi-, ro-ro ja muud laevad
0 - 2 000	103	41
2 001 - 6 000	171	66
6 001 - 20 000	223	88
20 001 - 50 000	294	114
üle 50 000	346	134

3.4.3 Laevad, mille kogumahutavust (GT) ei ole määratud või näidatud (nt sõjalaevad), tasuvad sildumistasu 41 EURi ühe sildumisoperatsiooni eest.

3.4.4 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumist, ärasildumist või haalamist (vähem kui 100 m). Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks sildumisoperatsiooni. Laeva väljaviimist reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpööramist loetakse ümbersildumiseks.

3.4.5 Punkri-, kala-, puksiir-, sõja-, õppe-, jaht- ja purjelaevad on vabastatud sildumistasust juhul, kui sildumine teostatakse laeva oma jõududega ja sadama pidaja ei ole nõudnud, et sildumisteenus osutamine peab toimuma sadama pidaja poolt.

### 3.5 Reisijatasa

3.5.1 Reisijatasa võetakse laeva saabumisel ja lahkumisel vastavalt laeva kapteni poolt esitatud reisijate arvule, kes on sadamasse saabunud (sealt lahkunud) laeval. Reisijatasa kuulub tasumisele sõltumata sellest, kas reisijad väljusid laevast või mitte.

3.5.2 Iga reisija eest võetakse nii saabumisel kui lahkumisel tasu 1,75 EUR.

Iga Muuga sadamat külastava regulaarliinil sõitva reisilaevaga saabuva ja lahkuva reisija eest võetakse tasu 1,14 EUR. Tasu kehtib ka ilmastiku- või muudest oludest tingitud ja sadama pidajaga eelnevalt kooskõlastatult Vanasadamasse ümbersuunatud külastustele.

3.5.3 Iga reisija eest, kes on sadamasse saabunud kruisi-, lähikruisi-, jaht- või purjelaeval ja jätkab reisi samal laeval ning ei kasuta reisiterminali, võetakse ühekordset tasu 1,51 EUR.

3.5.4 Alla 12-aastased reisijad on reisijatasust vabastatud.

3.5.5 Pööringu ja muude erijuhtude puhul lepitakse reisijatasu suurus ja selle rakendamise põhimõtted eelnevalt eraldi kokku.

### 3.6 Ratastehnika kaubatasu

3.6.1 Kaubatasu võetakse ratastehnika laevale laadimise ja laevalt lossimise eest eraldi vastavalt alljärgnevatele määradele:

- Juhiga sõiduautod tasuta  
(sh mootorrattad ja väikebussid pikkusega alla 6 meetri)
- Juhita sõiduautod 2,25 EUR/ühik  
(sh mootorrattad ja väikebussid pikkusega alla 6 meetri)
- Muud transpordivahendid 4,50 EUR/ühik  
(bussid, veoautod, kaubikud, treilerid, rulltreilerid, haagised jms)

3.6.2 Punktis 3.6.1 toodud määrades kaubatasu tasumise ja sadama pidaja poolt kehtestatud vormides (lisad nr 1 ja 2) laaditud/lossitud ratastehnika kohta andmete esitamise kohustus on laevaliini operaatoril või tema agendil, v.a juhul kui sadama pidajaga ei ole kokku lepitud teisiti (sh kui kokkuleppel sadama pidajaga tasub kaubatasu ja/või esitab andmeid ratastehnika laevale laadimisega ja laevalt lossimisega tegelev kaubaoperaator).

3.6.3 Laevaliini operaatori või tema agendi poolt tegelikkusele vastavate andmete esitamise kohustuse rikkumisel peab laevaliini operaator või tema agent maksma sadama pidajale täiendavalt tasu tegelikkuses töödeldud ratastehnika ja esitatud andmete kohaselt töödeldud ratastehnika koguste vahe pealt punktis 3.6.1 toodud määrade alusel arvestamisele kuuluva kaubatasu summa ulatuses selliselt, et kaubatasu oleks tasutud tegelikult töödeldud ratastehnika eest.

### 3.7 Elektrienergia, sideteenuste ja vee müügi tasud

3.7.1 Laeva lülitamine kalda elektrivõrku ja elektrienergia kasutamine - vastavalt teenuse osutaja tariifile.

3.7.2 Laeva lülitamine kalda sidevõrku ja sidevõrgu kasutamine - vastavalt teenuse osutaja tariifile.

3.7.3 Veega varustamine kaisüsteemide kaudu – vastavalt teenuse osutaja tariifile.

**3.8 Sadama abilaevastiku kasutamise tasud**

3.8.1 Tööd naftareostuse likvideerimisel 180 EUR/tund + tasu laeva lühiajalise kasutamise eest

3.8.2 Reostustõkete paigaldamine 1650 EUR/operatsioon  
lastimise või lossimise ajaks

3.8.3 Laevade lühiajaline kasutamine:

Boonipaigaldaja "Karu"	110 EUR/tund
Reostustõrjelaev "Vares"	110 EUR/tund
Reostustõrjelaevad "Ronk", "Kaaren", „Piiber“, "Täht"	70 EUR/tund
Haalpaat "AMA 121", tööpaat Lamor	70 EUR/tund
Haalpaat "Viiger"	110 EUR/tund

# Ratastehnika kaubavedu läbi ASi Tallinna Sadam (igakuine aruanne)

lisa 1

Firma nimi:

Aruandeperiood:

Nr.	Laeva nimi	Kauba nimetus	lossimine		laadimine		KOKKU	
			ühikud	tonnid	ühikud	tonnid	ühikud	tonnid
		<b>Omal käigul</b>						
		sõiduautod						
		bussid						
		veoautod						
		treilerid, rulltreilerid, haagised						
		muu tehnika						
		mootorrattad						
		<b>Operaatori jõududega</b>						
		sõiduautod						
		bussid						
		veoautod						
		treilerid, rulltreilerid, haagised						
		muu tehnika						
		mootorrattad						
		<b>Kokku</b>						

Firma juht:

Allkiri:

Täitja nimi:

Telefon:

## Märkus:

\* Andmed ühikute kohta esitatakse summaarselt kuu kaupa iga laeva kohta eraldi

\* Andmed esitada hiljemalt aruandekuule järgneva kuu 5. kuupäevaks

