



AS TALLINNA SADAM MUUGA VABATSOONI TÖÖKORRALDUS

1 Üldsätted

- 1.1 AS-i Tallinna Sadam (edaspidi **valdaja**) Muuga vabatsooni töökorralduse (edaspidi **töökorraldus**) koostamise aluseks on:
 - 1.1.1 Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik;
 - 1.1.2 komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 2015/2447, millega nähakse ette liidu tolliseadustiku rakenduseeskirjad;
 - 1.1.3 komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 2015/2446, millega täiendatakse liidu tolliseadustiku teatavaid sätteid;
 - 1.1.4 tolliseadus;
 - 1.1.5 rahandusministri 03.07.2017 määrus nr 58 "Täpsustavad juhised ajutise ladustamise, tolliladustamise ja vabatsoonis tegutsemise kohta";
 - 1.1.6 Vabariigi Valitsuse 22.06.2017 korraldus number 181 "Muuga vabatsoon";
 - 1.1.7 Maksu- ja tolliameti (edaspidi **MTA**) ja valdaja vahel 18.04.2012 sõlmitud leping automaatse numbrituvastussüsteemi (edaspidi **ANTS**) paigaldamiseks ja kasutamiseks;
 - 1.1.8 sadamaaladele sissepääsu kord (kättesaadav valdaja kodulehel <https://www.ts.ee/turvalisus/>);
 - 1.1.9 kokkulepe, mille alusel valdaja <https://www.ts.ee/turvalisus/> annab õigused temale kuuluva elektroonilise lubadesüsteemi (edaspidi **lubadesüsteem**) kasutamiseks.
- 1.2 Töökorraldus laieneb kõigile Muuga vabatsooni territooriumil (edaspidi **vabatsoon**) paiknevatele majandustegevuseks (tööstus-, kaubandus- ja teenindustegevus) MTA luba või tegevuse kooskõlastust omavatele ning vabatsooni saabuvatele, seal viibivatele ja vabatsoonist lahkuvatele isikutele ning vabatsooni toimetatavale ja sealt välja toimetatavale kaubale ja transpordivahenditele.
- 1.3 Kaubaks loetakse nii liiduväline kaup, mis peab läbima tolliformaalsused nii vabatsooni sisenemisel kui väljumisel, kui ka liidu kaup, mis on kaup vabatsooni tähenduses.
- 1.4 Regulaarlaevaliiniks (*Regular Shipping Service*) loetakse vastavalt liidu tolliseadustikule laevaliini, mis sõidab vastavas liiniloas fikseeritud Euroopa Liidu sadamate vahel, mille siht- ja lähtesadam ei asu vabatsoonis või laev ei külasta kolmanda riigi sadamaid (edaspidi **regulaarlaevaliin**).
- 1.5 Isikute, transpordivahendite ja kauba sisenemine vabatsooni mööda maismaad mujalt liidu tolliterritooriumilt ning väljumine vabatsoonist mööda maismaad mujale liidu tolliterritooriumile toimub eranditult töökorralduses määratletud vabatsooni sisse- ja väljapääsude (edaspidi **pääslad**) kaudu. Pääslad võivad jaguneda kaubapääslateks ja/või ametipääslateks.
- 1.6 Vabatsooni sisenemisel või sealt väljumisel on loa olemasolu valdaja lubadesüsteemis nõutav vastavalt käesoleva töökorralduse lisa 3 toodud korrale.
- 1.7 Vabatsooni piirdesse on päästeteenistuste tarbeks paigaldatud väravad, mis on suletud ja tõkendatud ning ei ole kasutatavad pääslatena (skeemil tähisega PP).

- 1.8 Vabatsooni ja pääslate üle teostab tollijärelevalvet ning kontrollib tollialaste õigusaktide järgimist MTA. Pääslates teostatakse tollijärelevalvet MTA, valdaja, AS Eesti Raudtee (edaspidi **ER**) ja HHLA TK Estonia AS (edaspidi **HHLA**) vahel kokku lepitud pääslate tehniliste lahenduste abil (Lisa 1).
- 1.9 Muuga vabatsooni töökorralduse on kooskõlastanud Eesti Raudtee AS ja HHLA.
- 1.10 Töökorraldus jõustub allkirjastamise hetkest. Töökorralduse jõustumisega muutub kehtetuks 09.10.2018 sõlmitud kokkulepe "AS Tallinna Sadam Muuga vabatsooni töökorraldus".
- 1.11 Lisad:
- 1.11.1 lisa 1. Pääslate tehnilised lahendused (juurdepääsupiiranguga dokument);
 - 1.11.2 lisa 2. Muuga vabatsooni skeem;
 - 1.11.3 lisa 3. Lubadesüsteemi kasutamise kord.

2 Pääslad

2.1 A-pääsla (Põhjaranna tee)

- 2.1.1 Kaubapääslat on lubatud kasutada ööpäevaringselt:
- 2.1.1.1 regulaarlaevaliini(Ro-Ro) teenuseid kasutavatel transpordivahenditel;
 - 2.1.1.2 kaubata transpordivahenditel, mille vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;
 - 2.1.1.3 kaubaga/na (liidusisene, -väline) transpordivahenditel, mille vabatsooni sisenemise ja sealt väljumise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;
 - 2.1.1.4 punktides 2.1.1.2 ja 2.1.1.3 nimetud transpordivahenditel, mille väljumise eesmärk on kauba (nt killustik) toimetamine vabatsoonist välja läbi automaatväravate, mis toimub tolli eelneva kooskõlastuse alusel.
- 2.1.2 ametipääslat on lubatud kasutada ööpäevaringselt vabatsoonis töötavatel ja muudel isikutel jalgsi ning transpordivahendiga vastavalt punktis 1.1.8 nimetatud korrale, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja;
- 2.1.3 MTA teostab pääslas tollijärelevalvet punktis 2.1.1.2 ja 2.1.1.3 nimetatud transpordivahendite üle;
- 2.1.4 valdaja kindlustab pääsla nõuetekohase kasutamise ning isikute ja transpordivahendite registreerimise.

2.2 B-pääsla (Veose 5)

- 2.2.1 Ametipääslat on lubatud kasutada ööpäevaringselt vabatsoonis töötavatel isikutel, laevapereliikmetel ja muudel isikutel jalgsi ning transpordivahendiga vastavalt punktis 1.1.8 nimetatud korrale, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja, väljumisel vajalik kooskõlastada tolliga ülegabariidilised veosed igakordselt, v.a regulaarlaevaliin;
- 2.2.2 valdaja kindlustab pääsla nõuetekohase kasutamise ning punktis 2.2.1 isikute ja transpordivahendite registreerimise.

2.3 C-pääsla (Lasti tee 13/1)

- 2.3.1 Kaubapääslat on lubatud kasutada ööpäevaringselt:
- 2.3.1.1 kaubata transpordivahenditel, mille vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;

- 2.3.1.2 kaubaga/na (liidusisene, -väline) transpordivahenditel, mille vabatsooni sisenemise ja sealt väljumise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;
 - 2.3.2 ametipääslat on lubatud kasutada ööpäevaringselt vabatsoonis töötavatel isikutel, laevapereliikmetel ja muudel isikutel jalgsi ning transpordivahendiga vastavalt punktis 1.1.8 nimetatud korrale, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja;
 - 2.3.3 MTA teostab pääsلاس tollijärelevalvet punktis 2.3.1 nimetatud transpordivahendite üle;
 - 2.3.4 valdaja kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise ning punktis 2.3.2 nimetatud isikute ja transpordivahendite registreerimise.
- 2.4 D-pääsلاس (Raudtee pääsلاس)**
- 2.4.1 Pääsلاس ei ole kasutusel kaubaga raudteetranspordi vabatsooni sisenemiseks või sealt väljumiseks;
 - 2.4.2 pääsلاس avatakse ja suletakse valdaja poolt raudteede hooldustöödeks vastavalt vajadusele.
 - 2.4.3 valdaja kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise;
- 2.5 E-pääsلاس (Raudtee peapääsلاس)**
- 2.5.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt kaubaga või kaubata raudteetranspordi vabatsooni sisenemiseks või sealt väljumiseks;
 - 2.5.2 valdaja kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise;
 - 2.5.3 MTA teostab pääsلاس tollijärelevalvet punktis 2.5.1 nimetatud transpordivahendite üle.
- 2.6 M-pääsلاس (Raudtee pääsلاس, AS Betoonelement)**
- 2.6.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt kaubaga või kaubata raudteetranspordi vabatsooni sisenemiseks või sealt väljumiseks;
 - 2.6.2 valdaja kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise;
 - 2.6.3 MTA teostab pääsلاس tollijärelevalvet punktis 2.5.1 nimetatud transpordivahendite üle.
- 2.7 R-pääsلاس (Muuga raudteejaama pääsلاس Nuudi tee 19)**
- 2.7.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt:
 - 2.7.1.1 raudteejaamas töötavatel isikutel ja muudel isikutel jalgsi ja transpordivahendiga, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja.
 - 2.7.2 Isikud ja transpordivahendid läbivad pääsلاس järgmistel alustel:
 - 2.7.2.1 ER turvaosakonna poolt väljastatud sõidukiluba;
 - 2.7.2.2 ER turvaosakonna poolt väljastatud sissepääsukaart ehk isikuluba;
 - 2.7.2.3 raudteejaamas ajutiselt teenuseid teostatavatele isikule või ettevõttele väljastatud luba, mis on eelnevalt kooskõlastatud ER poolt lepingu või kokkuleppe sõlminud vastutava töötajaga ning turvaosakonnaga;
 - 2.7.3 MTA teostab pääsلاس tollijärelevalvet p.2.7.1.1 nimetatud transpordivahendite üle;
 - 2.7.4 ER kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise ning sisenevate ja väljuvate isikute ning transpordivahendite registreerimise.
- 2.8 S-pääsلاس (Nuudi tee pääsلاس)**
- 2.8.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt EMTA kooskõlastuse alusel:
 - 2.8.1.1 kaubaga ja kaubata transpordivahenditel, mille vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja;

- 2.8.1.2 vabatsoonis töötavatel isikutel, laevapereliikmetel ja muudel isikutel jalgsi ja transpordivahendiga vastavalt punktis 1.1.8 nimetatud korrale, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja.
- 2.8.2 MTA teostab pääsلاس tollijärelevalvet p.2.8.1.1 nimetatud transpordivahendite üle;
- 2.8.3 valdaja kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise ning punktis 2.8.1.2. nimetatud isikute ja transpordivahendite registreerimise.

2.9 T-pääsلاس (Muuga raudteejaama teeninduspääsلاس)

- 2.9.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt:
 - 2.9.1.1 raudteejaamas töötavatel isikutel ja muudel isikutel jalgsi ja transpordivahendiga, kui vabatsooni sisenemise või sealt väljumise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või sealt välja.
- 2.9.2 Isikud ja transpordivahendid läbivad pääsلاس järgmistel alustel:
 - 2.9.2.1 ER turvaosakonna poolt väljastatud sõidukiluba;
 - 2.9.2.2 ER turvaosakonna poolt väljastatud sissepääsلاسkaart ehk isikuluba;
 - 2.9.2.3 raudteejaamas ajutiselt teenuseid teostatavatele isikule või ettevõttele väljastatud luba, mis on eelnevalt kooskõlastatud ER poolt lepingu või kokkuleppe sõlminud vastutava töötajaga ning turvaosakonnaga;
- 2.9.3 ER kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise ning sisenevate ja väljuvate isikute ja transpordivahendite registreerimise.

2.10 Regulaarlaevaliini pääsلاس (virtuaalne, füüsilise piirdeta kail nr 13 ja nr 14, 15 asuv sisse ja väljapääs)

- 2.10.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt ainult regulaarlaevaliini teenuseid kasutavatel transpordivahenditel.
- 2.10.2 HHLA kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise.
- 2.10.3 Regulaarlaevaliini pääsلاسse jõudmiseks on vajalik läbida HHLA läbipääsupunkt Veose 7. Ülegabariidiliste veoste korral - värav nr 440.
- 2.10.4 HHLA kindlustab HHLA läbipääsupunkti nõuetekohase kasutamise ainult regulaarlaevaliini teenuseid kasutavatel transpordivahenditel.
- 2.11 HHLA raudteeterminali virtuaalpääsلاس pääsلاس (virtuaalne, füüsilise piirdeta kinnistul Hoidla tee 3 asuv sisse ja väljapääs)
 - 2.11.1 Pääsلاس on lubatud kasutada ööpäevaringselt ainult regulaarlaevaliini ja/või rongiga liikuvatel transpordivahenditel;
 - 2.11.2 HHLA kindlustab pääsلاس nõuetekohase kasutamise;
 - 2.11.3 pääsلاسse jõudmiseks on vajalik läbida punktis 2.10 toodud pääsلاس ja/või raudtee läbipääsupunkt Hoidla tee 5.
 - 2.11.4 HHLA kindlustab raudtee läbipääsupunkti nõuetekohase kasutamise ainult Merevaigurongi teenuseid kasutavatel transpordivahenditel.

3 Kohustused

- 3.1 Valdaja kohustub:
 - 3.1.1 korraldama töökorralduse rakendamise vabatsoonis;
 - 3.1.2 tagama valdaja valduses olevates pääsلاسates tehniliste valvesüsteemide paigaldamise, korrashoiu ja rakendamise ning andmete säilimise valdaja serveris vastavalt Lisa 3 punktis 5 toodule;

- 3.1.3 tagama vabatsooni ümbritsemise nõuetekohase piirdega, kui ei ole kokku lepitud teisiti;
 - 3.1.4 tähistama kõik pääslad ja piirded nõuetekohase märgistusega, kui ei ole kokku lepitud teisiti;
 - 3.1.5 tagama punktis 1.1.8 nimetatud korra rakendamise pääslates, sh:
 - 3.1.5.1 isikute ja transpordivahendite sisenemise üksnes vastava loa olemasolu korral;
 - 3.1.5.2 sisenevate ning väljuvate isikute ja transpordivahendite registreerimise;
 - 3.1.6 tagama MTA-le ligipääsu valdaja valve- ja läbipääsusüsteemis olevatele andmetele;
 - 3.1.7 kooskõlastama HHLA, MTA-ga ja ER-ga töökorralduse muudatusettepanekud;
 - 3.1.8 teavitama vabatsoonis tegutsevaid isikuid, kes soovivad alustada tööstus-, kaubandus- või teenindustegevust ning isikuid, kelle tegevus ei ole seotud vabatsooni või vabalattu paigutatava kauba ladustamise või töötlemisega töökorraldusest ja muudest vabatsoonis kehtivatest eeskirjadest, sh iseäranis punktis 1.1.4 nimetatud õigusaktist.
- 3.2 MTA kohustub:
- 3.2.1 teavitama valdajat e-posti aadressil muuga@ts.ee majandustegevuseks loa või kooskõlastuse saanud isikutest 3 tööpäeva jooksul pärast vastava õiguse andmist;
 - 3.2.2 täitma sadamaaladele sissepääsu korda.

(allkirjastatud digitaalselt)

Valdo Kalm
Juhatusesimees
AS Tallinna Sadam

(allkirjastatud digitaalselt)

Margus Vihman
Juhatusesimees
AS Tallinna Sadam

(allkirjastatud digitaalselt)

Raigo Uukkivi
Peadirektor
Maksu- ja tolliamet



Muuga laht

C

PP

B

D

E

PP

A

R

Uusküla

T

PP

OPP

M

S

Savira

Väärda pkr

Veeru

Kellamäe

Avast

Kütte

Karjamaa

Ringi

Harjasmäe

Rajala

94

Oja tee

Maardu tee

Tihit tee

Uusküla tee

Uusküla tee

Kraukse tee

Neudi tee

Hordla tee

Hordla tee

Vilja

Koduranna tee

Maardu tee

Raudkivi

Märaste tee

Lasti tee

Vilja

Koorma

Vilja

Vilja

Muuga

Kasekännu tee

Aruheina tee

Ploomipuu pst

Übalehe tee

Helleheina tee

Võiliste tee

Aasnu miku tee

Tarasoo

Karikakra tee

Villat

Kitsakak

Ploor

Uus

Veeho

LUBADESÜSTEEMI KASUTAMISE KORD

Üldosa

AS Tallinna Sadam (edaspidi **valdaja**) koosseisu kuuluvates sadamates, sh Muuga sadamas rakendatud lubadesüsteem (edaspidi **lubadesüsteem**) on kasutusel kõikides Muuga vabatsooni pääslates, kus toimub maanteetranspordivahendi vabatsooni sisenemine/vabatsoonist väljumine.

Kord ei hõlma vabatsooni sisenemist/väljumist raudtee pääslatest (D-, E-, M-, R- ja T-pääsla) ega ametipääslatest.

1 Transpordivahendid, mis sisenevad vabatsooni ja väljuvad vabatsoonist lubadesüsteemis vormistatud loa alusel A-pääsla automaatselt avaneval sõidurajal (edaspidi automaatrada)

1.1 Sisenev suund:

- 1.1.1 Kaubana, kaubata või kaubaga (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille vabatsooni sisenemise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;
- 1.1.2 Kaubana, kaubata või kaubaga (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille vabatsooni sisenemise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja (sh varustajad, kullerid, teenindav transport, näiteks prügivedu, hooldustööd);
- 1.1.3 regulaarlaevaliini teenuseid kasutavad transpordivahendid.

1.2 Väljuv suund:

- 1.2.1 kaubata transpordivahendid;
- 1.2.2 teenindav transport (näiteks prügivedu, hooldustööd);
- 1.2.3 regulaarlaevaliini teenuseid kasutavad transpordivahendid;
- 1.2.4 kaubana, kaubaga (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille eesmärk on kauba toimetamine vabatsoonist välja, tingimusel, et isik omab punktis 3.2 nimetatud MTA kooskõlastust.

2 Transpordivahendid, mis sisenevad vabatsooni ja väljuvad vabatsoonist lubadesüsteemis vormistatud loa alusel C- ja S-pääsla automaatrajalt

2.1 Sisenev suund:

- 2.1.1 Kaubata, kaubana või kaubaga (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille vabatsooni sisenemise eesmärk on kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja;
- 2.1.2 Kaubata, kaubana või kaubaga (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille vabatsooni sisenemise eesmärk ei ole kauba toimetamine vabatsooni või vabatsoonist välja (sh teenindav transport, näiteks prügivedu, hooldustööd).

2.2 Väljuv suund:

- 2.2.1 kaubata transpordivahendid;
- 2.2.2 teenindav transport (näiteks prügivedu, hooldustööd);
- 2.2.3 kaubaga kaubana (liidusisene, -väline) transpordivahendid, mille eesmärk on kauba toimetamine vabatsoonist välja, tingimusel, et isik omab punktis 3.2 nimetatud MTA kooskõlastust.

3 Juurdepääs lubadesüsteemile

- 3.1 Valdaja lepingupartner võib valdajale esitada taotluse valdaja lubadesüsteemi kasutamiseks ning loa väljastamiseks punktides 1 ja 2 nimetatud transpordivahenditele.
- 3.2 MTA kooskõlastab valdaja lepingupartnerile lubadesüsteemi kasutamiseks õiguse andmise punktides 1.2.4 ja 2.2.3 nimetatud loa (s.o kaubaga vabatsoonist väljuval suunal) väljastamiseks ning punktis 8.2.2 nimetatud pikema kasutusajaga loa väljastamiseks. MTA annab kooskõlastuse valdaja poolt aadressile Muuga.pp@emta.ee saadetud taotlustele. Muude punktides 1 ja 2 nimetatud lubade sisestamiseks kasutajaõiguste andmist ei kooskõlastata, kuid info õiguste andmise kohta edastatakse valdaja poolt MTA-le aadressile ladu@emta.ee.
- 3.3 Valdaja ja valdaja lepingupartner sõlmivad lubadesüsteemi kasutamise lepingu (edaspidi Leping), millega valdaja lepingupartner võtab vastutuse lubadesüsteemi kasutamisel vabatsooni nõuete täitmise, lubadesüsteemi nõuetekohase kasutamise ja sisestatud andmete õigsuse eest.

4 Volitatud isikute autentimine

- 4.1 Valdaja lepingupartner määrab lubadesüsteemi kasutamiseks volitatud isikud p 3.3 nimetatud Lepingus lisas 1, kellele annab valdaja isikulise juurdepääsu (kasutajatunnus/parool) loa sisestamiseks lubadesüsteemi.
- 4.2 Kui volitatud isik ei ole lubadesüsteemi sisenenud 3 kuu jooksul, suletakse tema juurdepääs lubadesüsteemile.

5 Logimine ja logide säilitamine

- 5.1 Volitatud isiku poolt loa taotlemise ja muutmise andmed logitakse kellaajaliselt.
- 5.2 Sündmusi säilitatakse 3 aastat.
- 5.3 Logisid säilitatakse elektroonilisel kujul ning tagatakse nende autentsus, välistades nende kustutamise ja võltsimise.
- 5.4 Autentsuse tagamiseks paigutatakse logid eraldi serverile, kuhu on piiratud juurdepääs.
- 5.5 Valdaja tagab MTA-le juurdepääsu logidele päringupõhiselt.

6 Lubadesüsteemi kasutamine ja toimimine

- 6.1 Andmete sisestamine vahetult lubadesüsteemi:
 - 6.1.1 Valdaja lepingupartner allkirjastab Lepingut, mille lisas 1 määrab volitatud isikud lubade sisestamiseks lubadesüsteemi.
 - 6.1.2 Valdaja annab Lepingut allkirjastanud valdaja lepingupartnerile veebipõhise juurdepääsu lubadesüsteemile .
 - 6.1.3 Valdaja annab lisas 1 volitatud isikutele isikulise juurdepääsu (kasutajatunnus/parool) loa sisestamiseks lubadesüsteemi.
 - 6.1.4 Sisestatud andmete õigsuse eest vastutab Lepingut allkirjastanud valdaja lepingupartner.
 - 6.1.5 Volitatud isiku lahkumisel töölt on valdaja lepingupartneril kohustus valdajat koheselt teavitada, misjärel valdaja sulgeb isiku juurdepääsu lubadesüsteemile.
 - 6.1.6 Esimesel sisenemisel nõuab lubadesüsteem volitatud isikult parooli vahetamist.
- 6.2 Andmete sisestamine valdaja lepingupartneri infosüsteemi, mis on liidestatud lubadesüsteemiga:
 - 6.2.1 Valdaja lepingupartneri poolt on määratud volitatud isikud, kes omavad õigust sissepääsu võimaldamiseks vabatsooni.
 - 6.2.2 Valdaja lepingupartneri poolt väljastatavad load genereeritakse valdaja lepingupartneri laoprogrammis avatava autotranspordi visiidi alusel. Load edastatakse lubadesüsteemi automaatselt liite kaudu.

- 6.2.3 Väljastatud lubade hilisemaks kontrolliks (vajadusel MTA või valdaja poolt) genereeritakse automaatselt logifailid.
- 6.3 Süsteemi toimimine A-pääsla siseneval suunal:
- 6.3.1 Transpordivahendi eeltuvastuspunkti läbimisel kontrollib lubadesüsteem loa olemasolu. Loa olemasolu korral suunatakse transpordivahend automaatrajale. Loa puudumisel suunatakse transpordivahend ootealale.
- 6.3.2 Lubadesüsteem avab kiirgushäire puudumisel ning lubadesüsteemis loa olemasolul automaatraja tõkkepuu.
- 6.4 Süsteemi toimimine A-pääsla väljuval suunal:
- 6.4.1 Transpordivahendi eeltuvastuspunkti läbimisel kontrollib lubadesüsteem loa olemasolu. Loa olemasolu korral suunatakse transpordivahend automaatrajale. Loa puudumisel suunatakse transpordivahend MTA poolt kontrollitavatele väljuva suuna sõiduradadele.
- 6.4.2 Lubadesüsteem avab kiirgushäire või muude riskide puudumisel ning lubadesüsteemis loa olemasolul automaatraja tõkkepuu.

7 Kohustuslikud väljad

- 7.1 Punktides 1 ja 2 toodud loa tüüpidel peavad olema täidetud kõik kohustuslikud väljad. Vastasel juhul lubadesüsteem taotlust vastu ei võta.

Väljad	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.2.1	1.2.2	1.2.3	1.2.4
Eesnimi	X	X	X	X	X	X	X
Perekonnanimi	X	X	X	X	X	X	X
Isikukood/sünniaeg	X	X		X	X		X
Sõiduki esinumber	X	X	X	X	X	X	X
Ettevõtte nimi	X	X		X	X		X

8 Nõuded lubade kehtivusele:

- 8.1 Lubadesüsteemi sisestatud load on üldjuhul ühekordsed.
- 8.2 Pikema kasutusajaga võivad olla:
- 8.2.1 punktides 1.1.2 ja 1.2.2 nimetatud teenindava transpordi ja punktis 2 nimetatud load;
- 8.2.2 MTA nõusolekul punktides 1.1.1, 1.2.1 ja 1.2.4 nimetatud load.
- 8.3 Ühekordsed väljumise load kehtivad 1 h jooksul loa sisestamisest lubadesüsteemi.
- 8.4 Punktides 1.1.3 ja 1.2.3 nimetatud loa kehtivus regulaarlaevaliini pardale mineku või sealt tuleku eesmärgil on ajaliselt piiratud ja lepitakse kokku valdaja ja MTA vahel.

9 Süsteemi tõrked

- 9.1 Vabatsooni siseneval suunal tagab transpordivahendi sisenemise valdaja.
- 9.2 Vabatsooni väljuval suunal tagab transpordivahendi väljumise MTA.