



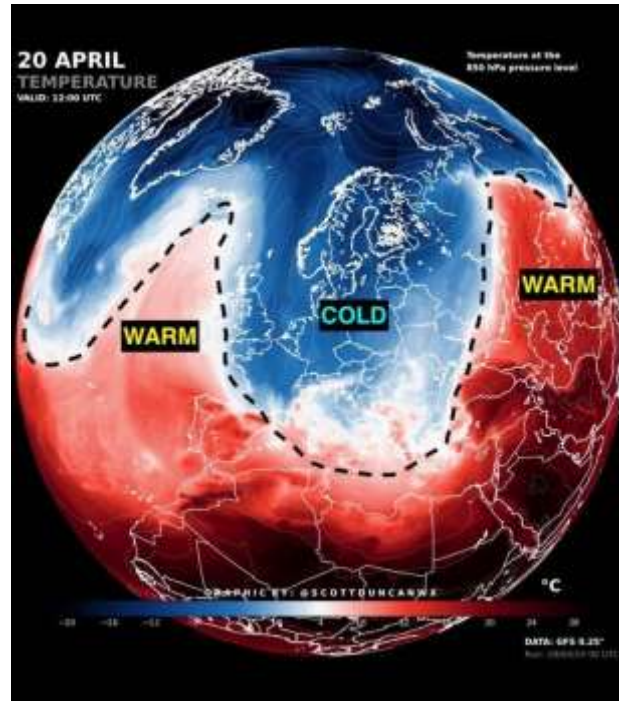
# Merendus- ja logistikapäev

Kliimaminister Kristen Michal



# Megatrend. Mis maailmas toimub? Kus me selles asume?

Polaaralade ümber ca 10 km kõrgusel tuhisev jugavool (jet stream) ehk troposfääri ülaosas olev tugevate tuulte vöönd võib kliimamuutuste mõjul senisest rohkem "looklema" hakata.

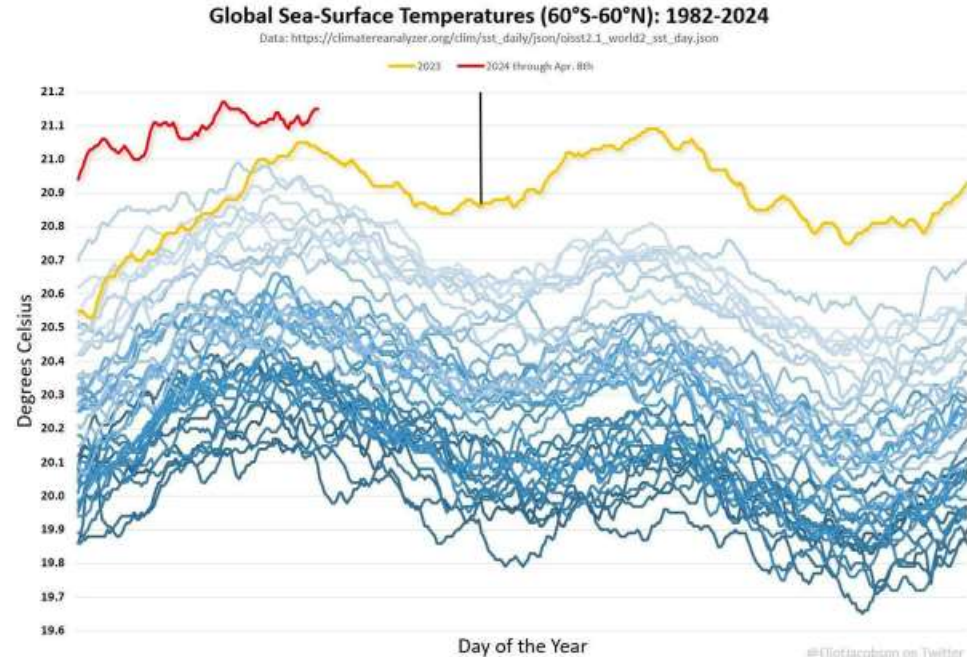




# Märts oli 1.68 kraadi soojem võrreldes industriaalrevolutsiooni eelse aja keskmisega

Selle esialgne mõju: radikaalsed loodusnähtused (kuumus, tormid, üleujutused) tekitavad järjest suuremat majanduslikku kahju.

Selle pikaajaline mõju: majanduse struktuur Aasias ja Lähis-Idas muutub. Inimesed, kes ei saa tegeleda traditsiooniliste tegevustega (põllumajandus) kolivad mujale. Migratsioonisurve kasvab.



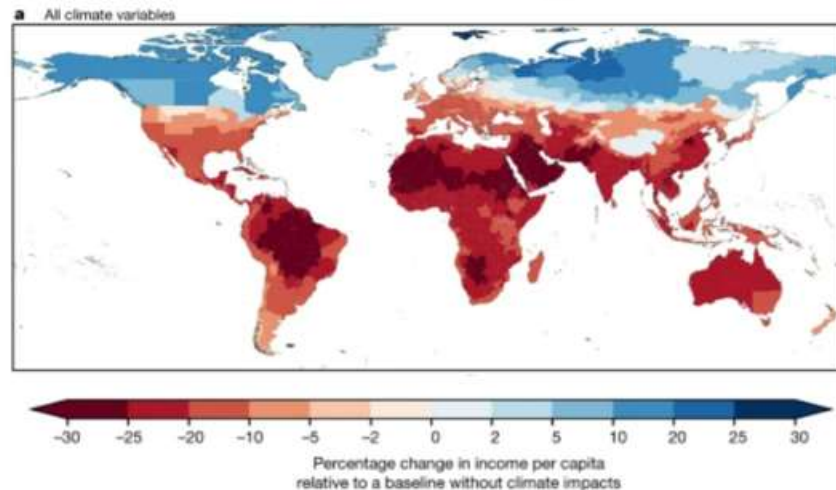
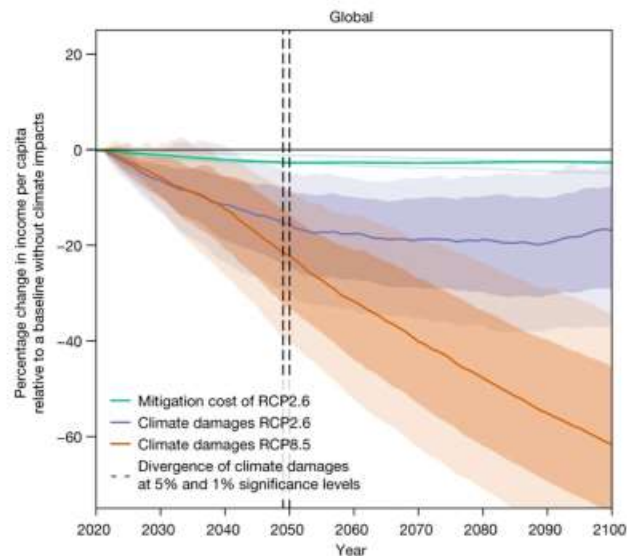
# Kliimamuutuste mõju

Värske uurimus (Kotz jt 2024)

Sissetulek inimese kohta väheneb globaalse keskmisena järgneva 26 aasta jooksul 19%.

Kliimamuutustest tulenev majanduslik kahju ületab globaalselt kuus korda 2.5 kraadi piiresse jäämiseks vajalike investeeringute suuruse (roheline joon).

Regionaalselt mõju suurus väga erinev.





## Meie võimalused

- Konkurentsipüsimine, rohkelt puhast energiat
- Leiame konkurentsivõimelised ja kasutame need ära
- Kliimamuutuste mõju on meie piirkonnas hetkel veel väiksem kui Aasias, Lähis-Idas ja Kesk-Euroopas.
- Bioloogiline ja ökoloogiline julgeolek
- Korralik taristu, rohekoridoride, kaubateede ja raudtee arendamine



# Merendus ja megatrendid

- Sadamad on muutuste keskel ning mõjutatud megatrendidest.
- Rohekütused
- Laevade ümber ehitamine
- Energeetikataristu arendus

jne..







## Ukraina toetamine merenduses

- Saame anda panuse Ukraina meremajanduse alamsektorite ülesehitusse
- Kliimaministeeriumi, merendusklatri ning Ukraina partneritega on ette valmistatud nende meremajanduse üles ehitamise plaani.
- Oleme kokku saanud just nende jaoks kriitilised vajadused. Otsime raha, teeme vastavaid samme.





# Innovatsioon ja multimodaalsus

- Muuga sadamal on suur potentsiaal. Tark sadam. Kõik transpordiliigid kohtuvad. Eesti jaoks on oluline ekspordivõimekuse suurendamine, RB ja Muuga sadam mängivad selles rolli.
- Roheenergia, rohekoridorid merenduses on kasvav trend.
- Vedellasti terminalide ümberprofileerimine rohekütuste tootmiseks, ladustamiseks ja ekspordiks.







# Rail Baltic

- Rail Balticu arendustegevused on lähiaastate prioriteet.
- 2024. a RB ehitusobjekte töös ca 800 mln € eest. 4 a jooksul 1,3 mld €.
- 2024. a enam kui 50 km põhitrassi ehitusse, ehitus jätkub Ülemiste terminali osas.
- Valmimiseks Eestis on arvestatud hiljemalt 2030. aasta.
- Muuga sadam on alguspunktiks, kaubateena otseühendus, väga head tingimused.





Tänan!